



SUOMEN VESITIED ry., VATTENVÄGAR I FINLAND rf.

TOIMINTASUUNNITELMA 2020

Hyväksytty Suomen Vesitiet ry:n vuosikokouksessa 29.1.2020

1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

MOTTO: VESITIE EI KULU

1.1. MISSIO

Suomen Vesitiet ry:n toiminnan tavoitteena on edistää ja kehittää Suomen vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä osana koko maan liikenneverkkoa.

1.2. VISIO

Suomen Vesitiet ry on Suomen arvostetuin rahti- ja matkustajaliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija. Vesiliikenne on kestävä ja kehittyvä vaihtoehto.

1.3. STRATEGISET PÄÄMÄÄRÄT

Edistämme vesiliikenteen kilpailuetuja, ympäristötietoisuutta ja liiketoimintamahdollisuuksia.

Vaikutamme Suomen vesiväyläverkoston kunnon ja läpäisykyvyn sekä aluskaluston käytettävyyden parantamiseen.

Tuotamme ja välitämme laadukasta tietoa jäsenillemme sekä sidosryhmillemme.

Ylläpidämme vuoropuhelua päätöksentekijöiden kanssa Suomessa ja kansainvälisesti asiantuntijakumppanina.

Teemme yhteistyötä muiden edunvalvontaorganisaatioiden kanssa edistääksemme yhdessä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä.

Tuomme ja viemme vesiliikenteen parhaita käytäntöjä ja toimintamalleja, mm. osallistumalla kansallisiin ja kansainvälisiin hankkeisiin.

2. TOIMINTAVUODEN 2020 TAVOITTEET

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN

2.1.1. Suomessa

Suomen Vesitiet ry keskittyy edelleen tunnettavuuden ja verkostoitumisen lisäämiseen.



Suomen Vesitiet ry on yksi keskeinen yhteistyökumppani vesiliikenteen kehittämistä koskeissa valtakunnallisissa ja alueellisissa tilaisuuksissa ja keskustelufoorumeissa.

Tällaisia tahoja ovat mm. Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta liikennejaosto sekä ympäristövaliokunta, Liikenne- ja viestintäministeriö sekä Ympäristöministeriö, Väylävirasto, Traficom, maakuntaliitot, kauppakamarit, erialaiset toimialaan liittyvät yhdistykset ja järjestöt.

Yhdistys seuraa 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistä. Yhdistys pyrkii vaikuttamaan siihen, että vesiliikenteen suomat mahdollisuudet huomioitaisiin suunniteltaessa ja tehtäessä päätöksiä logistiikkavirtoja koskevien liikennejärjestelmien osalta.

Yhdistys pyrkii toiminnallaan vaikuttamaan siihen, että vesiliikenne nähtäisiin tasavertaisena ja merkityksellisenä liikennemuotona maantie- ja rautatieliikenteen rinnalla. Yhdistyksen tavoitteena on, että Suomessa laadittaisiin Valtioneuvostotasoinen toimenpideohjelma vesiliikenteen edistämiseksi, ja tässä työssä yhdistys haluaa olla mukana asiantuntijana.

Yhdistys vaikuttaa toiminnallaan vesiliikennettä koskevien säädösten kehittämiseen. Tavoitteena on saada vesiliikenne sekä rahti- että matkustajaliikenteen osalta paremmin huomioitua maakuntien edunajo-agendalla, liikennejärjestelmien kehittämisessä ja kaavoituksessa.

Yhdistyksen tavoitteena on tuoda keskusteluissa esiin sekä teollisuuden että matkailun tarpeet vesiliikennettä kehitettäessä, ympäristökysymyksiä ja turvallisuutta unohtamatta. Vesiteiden kunnossapidon kustannukset ovat pienet, mutta yhteiskuntataloudelliset vaikutukset positiiviset. Yhdistys pyrkii myös siihen, että väyläverkoston kilpailukyky paranee entisestään.

Vesiliikenteen kehittämisessä olennaista on olemassa olevien resurssien kohdistaminen alueita ja toimijoita hyödyttäviin konkreettisiin kehityskohteisiin, joita yhdistys tuo toiminnassa ja keskusteluissa esiin, kuten esim. Saimaan kuljetustehokkuuden lisääminen sulkujen pidennyksellä.

Yhdistys haluaa kehittää yhteistyötä Matkustajalaivayhdistyksen ja muiden matkailualan toimijoiden ja hankkeiden kanssa matkailuliikenteen edistämiseksi. Tähän pyritään löytämään oikea tapa viedä asioita yhdessä eteenpäin.

Yhdistys järjestää ja kutsuu tarvittaessa koolle asiantuntijaryhmiä keskustelemaan esille nousevista vesitieliikenteeseen mahdollisesti vaikuttavista asioista.

2.1.2. Kansainvälinen yhteistyö

Kansainvälinen yhteistyö on yhdistykselle tärkeää, tuodaksemme edelleen hyviä ratkaisuja ja käytäntöjä jäsenistömme tietoon ja hyödynnettäväksi. Kansainvälisiä suhteita ja yhteistyötä vahvistetaan ja kehitetään edelleen, osallistumalla mm.



kansainvälisiin kehityshankkeisiin ja tilaisuuksiin mahdollisuuksien mukaan sekä järjestämällä tutustumiskäyntejä ja –matkoja.

Yhdistys seuraa ja kokoaa tietoa kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista muutoksista ja säädöksistä sekä uusista käytännöistä ja ratkaisuista. Yhdistys tiedottaa jäseniään tarpeen mukaan Euroopan ja muiden lähialueiden linjauksista ja kehityksestä.

Yhteistyötä pyritään vahvistamaan mm. Eurooppalaisten alan toimijoiden, kuten CCNR, Central Commission for Navigation on Rhine, kanssa.

INFUTURE -hanke (ENI CBC) 1.11.2018 – 30.10.2021

CBC 2014-2020 Kaakkois-Suomi – Venäjä CBC –ohjelmaan hyväksytty ja Euroopan Unionin, Venäjän Federaation ja Suomen valtion rahoittama hanke InFuture käynnistyi 1.11.2018.

Hankkeessa tavoitteena on löytää uusia kannattavia liiketoimintamahdollisuuksia rahtiliikenteelle hyödyntäen Saimaan ja Volga-Itämeri vesiväyliä. Hankkeessa pyritään kartoittamaan ja kehittämään uusia ympäristöystävällisiä, kustannustehokkaita ja kestävästä kehitystä tukevia vesiliikenteen innovaatioita, mm. väyläteknologiaa ja uusia alustyypppejä tälle väylälle.

Lisäksi tavoitteena on saada levitettyä tietoa vesiliikenteen mahdollisuuksista laajasti eri sidosryhmille, jotta mahdollisimman moni yritys saadaan mukaan Suomen ja Venäjän välisen vesiliikenteen kehittämiseen.

Suomen Vesitiet ry:n rooli hankkeessa on toimia asiantuntijana sekä myös tärkeänä linkkinä suomalaisiin yrityksiin sekä muihin sidosryhmiin, viranomaisiin ja päätöksentekijöihin (WP4) Activity Stakeholder Engagement and Wide Dissemination of Results). Lisäksi yhdistys on mukana kaikkien muiden työpakettien WP1) Transshipment Hub Development, WP2) Inland Waterways Fairway Technologies ja WP3) Inland Waterway Vessel Concept toiminnassa asiantuntijana ja osallistuu kokouksiin siltä osin kuin se nähdään tarpeelliseksi.

Oleellista on tuoda oikeat asiantuntijat aina asiakokonaisuudesta riippuen saman pöydän ääreen, ja tässä yhdistyksellä on keskeinen rooli. Yhdistyksen jäsenten osaamista pyritään hyödyntämään hankkeen toteutuksessa.

Yhdistys vastaa yhdessä Suomen puolen pääpartnerin, Merikotkan kanssa tiedottamisesta sekä hankesuunnitelman mukaisten tapahtumien järjestämisestä. Tänä vuonna järjestetään muutamia round table tilaisuuksia, vahvistetaan sidosryhmäverkostoa sekä jatketaan tiedottamista. Tavoitteena on saada aikaan laaja suomalaisten ja venäläisten sidosryhmien yhteistyöverkosto ja avoin keskustelufoorumin vesitieliikenteen kehittämiseksi Suomen ja Venäjän välillä.



Matkailualan hankevalmistelut

Matkailualan kehittämistarpeet ”vesiliikenneturismi” on tuotu useissa keskusteluissa esille sekä Suomessa että Venäjällä. Yhdistys on mukana yhdessä Merikotkan ja Admiral Makarov State University on Maritime and Inland Shipping kanssa valmistelemassa hanketta, jossa tavoitteena on uudenlaisen matkailutuotteen ja –konseptin kehittäminen rajaylittävälle vesitiematkailulle Suomen ja Venäjän välillä. Hankkeelle haetaan rahoitusta CBC ENI 2014-2020 ohjelmasta. Yhdistyksen rooli hankkeessa on toimia asiantuntijana, verkottajana ja tiedottajana.

2.2. JÄSENTOIMINTA

Yhdistyksen tavoitteena on tuoda paremmin esiin yhdistyksen jäsenten toimialaosaaminen ja asiantuntemus (hankkeet, tilaisuudet, asiantuntijafoorumit, lausunnot) sekä myös hyödyntää jäsenten asiantuntemusta tarpeen mukaan. Jäsenkunta on monipuolinen ja laaja.

Asiantuntijafoorumitoiminta

Tarpeen mukaan kutsutaan koolle asiantuntijafoorumeita, joissa keskustellaan vesitieliikenteen kehittämiseen liittyvistä ajankohtaista asioista ja / tai valmistellaan esimerkiksi lausuntoja toimialaan liittyen.

Asiantuntijafoorumien aiheista ja koolle kutsumisesta päättää hallitus.

Seminaarit ja tilaisuudet

Yhdistys järjestää 29.1.2020 Saimaan kanavan liikennekauden päättäjäisten yhteydessä Lappeenrannassa Vesitiepäivä 2020 -seminaarin, jonka teemana on ”Vesitiet ja kestävä kehitys”.

INFUTURE –hankkeen ja mahdollisen matkailualan kehittämishankkeen puitteissa järjestetään tilaisuuksia hankesuunnitelmien mukaisesti yhdessä muiden hankepartnereiden kanssa.

Tutustumis- ja verkostoitumismatka

Syksyllä yhdistys järjestää tutustumis- ja verkostoitumismatkan johonkin ajankohtaiseen kohteeseen. Kohteesta päätetään myöhemmin.



Yhteistyö alan oppilaitosten kanssa

Yhdistykselle on tärkeää vahvistaa yhteistyötä oppilaitosten kanssa ja lisätä opiskelijoiden tietoisuutta vesiliikenteen kehityksestä ja tarpeista, toimien samalla verkottajana jäsenyritysten ja oppilaitosten välillä.

- Oppilaitoksilta voidaan tarpeen mukaan tilata opinnäytetyönä selvityksiä jäsenyritysten ja toimialatarpeiden lähtökohdista
- Yritykset voivat tarjota opiskelijoille harjoittelupaikkoja, mahdollisuuksia tutustua työelämäänsä tai järjestää yritysvierailuja tai -esittelyjä.

Oppilaitosten edustajia tullaan kutsumaan mukaan tilaisuuksiin ja keskusteluihin, verkostoitumaan ja esittelemään vesiliikenteen kehittämiseen liittyviä hankkeita.

2.3. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

Kotisivut

Yhdistyksen nettisivuja www.vesitiet.org päivitetään tarpeen mukaan.

- Jäsenillä on mahdollisuus tuoda esille ajankohtaisia ja kiinnostavia asioita sekä myös omaa osaamistaan esim. sivuilla julkaistavien ja sosiaalisessa mediassa jaettavien asiantuntija-artikkelien ja blogikirjoitusten muodossa tai uutisointeina.
- Sivuilla voidaan myös julkaista jäsenyritysesittelyitä.

Sosiaalinen Media

Yhdistyksellä on Twitter-tili @FwaSvy sekä Instagram tili, Finnish Waterways, suomen_vesitiet.

- Tavoitteena on saada jäsenet ja muut sidosryhmät seuraamaan ja edelleen jakamaan tietoa sekä osallistumaan keskusteluun myös sosiaalisessa mediassa alaan liittyvistä asioista.

Uutisoinnit ja tiedottaminen

Yhdistys tuottaa asiantuntija-artikkeleita ajankohtaisista aiheista, jotka julkaistaan yhdistyksen sivuilla ja jaetaan sosiaalisessa mediassa. Jäsenille lähetetään tieto uutisoinneista erikseen.

Vesiliikenteen kuukausikooste

Yhdistys työstää jäsenille yhteenvedon vesitieliikennettä koskevista aiheista ja alan tapahtumista, innovaatioista, kehityksestä, säädöksistä sekä kotimaasta että muualta. Kooste lähetetään jäsenille sähköpostitse.



2.4. JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on edelleen jäsenkunnan laajentaminen ja tietoisuuden levittäminen toiminnastamme ja tavoitteistamme.

Jäsentietokannan ylläpitoa jatketaan ja päivitetään tarpeen mukaan. Jäsenrekisteriin on EU:n GDPR tietosuojasäännöksiä noudattaen koottu seuraavat tiedot: nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite.

Lisäksi yhdistys jatkaa sidosryhmärekisterin (= jäsenrekisteri + yhdistyksen järjestämiin tapahtumiin osallistuneet + keskeiset sidosryhmät ja viranomaistahot) ylläpitoa. Tästä rekisteristä löytyy nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio.

3. TALOUS

Yhdistyksen talous pidetään edelleen kestäväällä pohjalla.

ENI CBC 2014-2020 ohjelmasta rahoitettu INFUTURE –hanke jatkuu. Yhdistyksen kokonaisbudjetti kolmelle vuodelle on yhteensä 52 059,00€. Hanke päättyy 31.10.2021.