



Finnpilot Pilotage Oy

Vesitieverkostopäivä 25.10.2016

26.10.2016

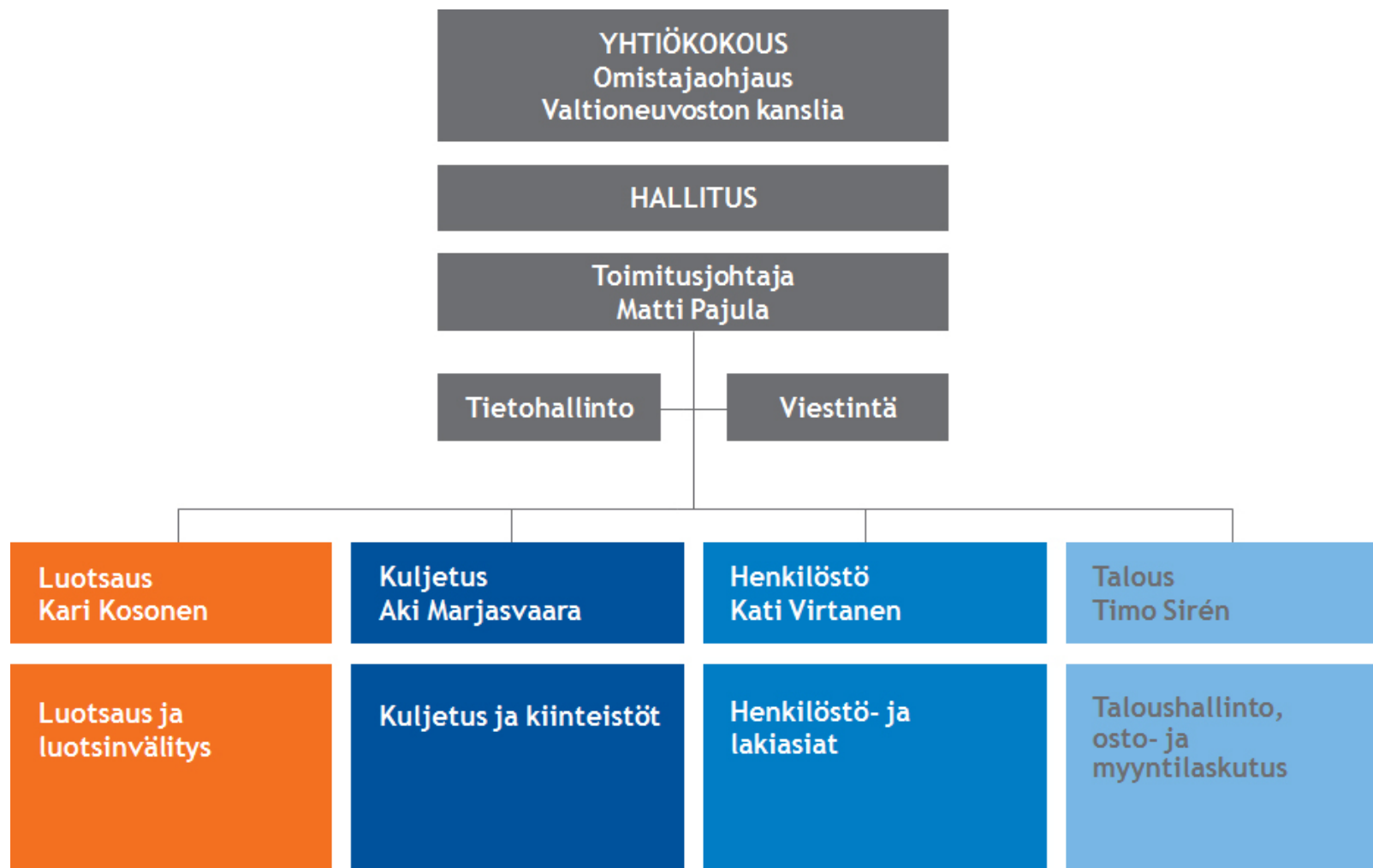


Finnpilotin perustehtävä on turvallisuus

- Tuotamme luotsauspalvelua, joka varmistaa merenkulun turvallisuuden ja toimivuuden.
- Kehitämme toimintaamme meriliikenteen turvallisuuden, ympäristönsuojelun, huoltovarmuuden ja tehokkuuden parantamiseksi.
- Toimimme asiakaslähtöisesti. Tavoittemme on, että luotsauspalvelun odotusaika on merialueilla enintään kolme tuntia ja Saimaan alueella kuusi tuntia.

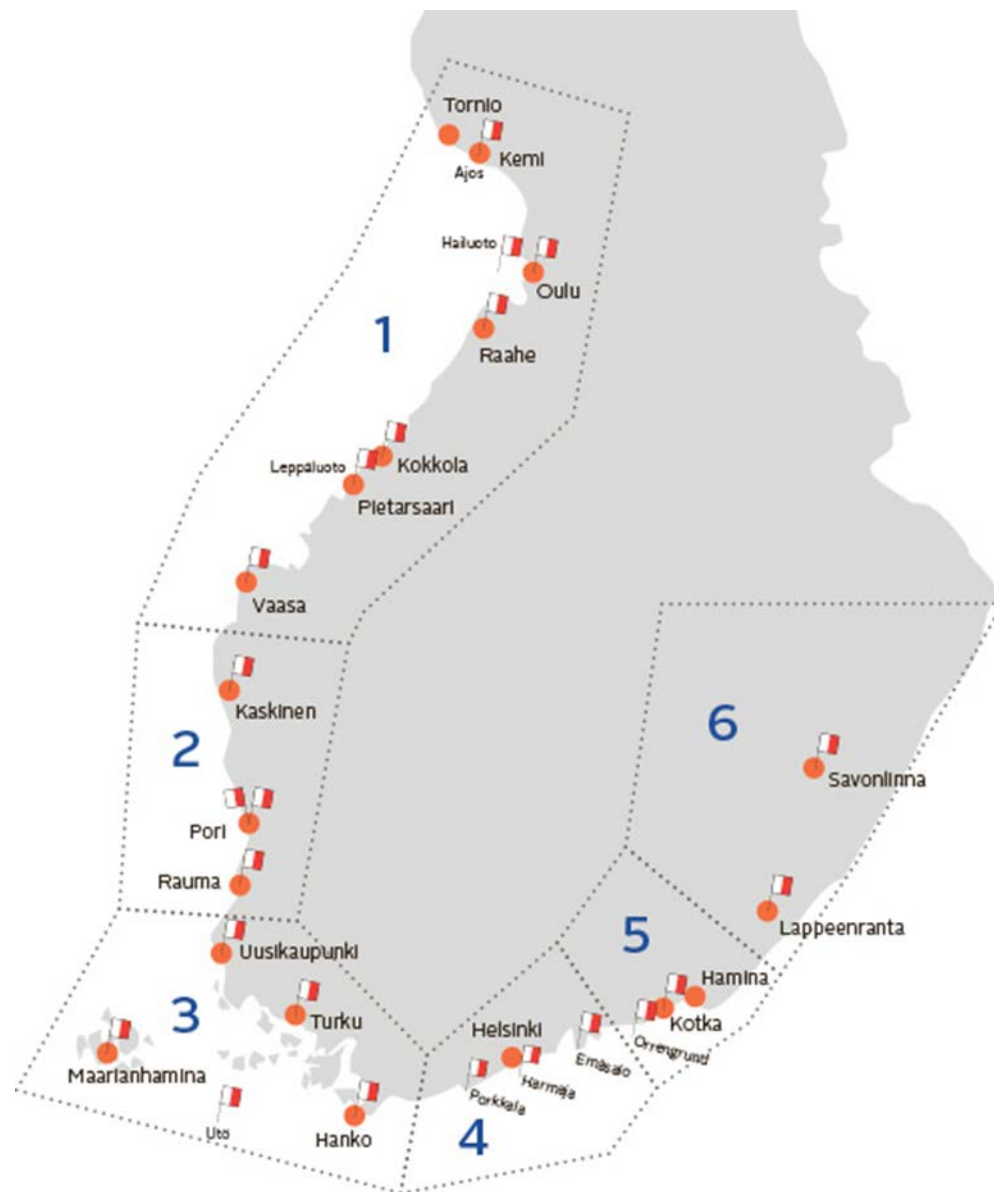


Organisaatio



Palvelua 24/7

- Toimintamme on valtakunnallista
- Palvelemme asiakkaita Suomen koko rannikkoalueella ja Saimaan vesialueella sekä Saimaan kanavalla
- Luotsaamme 62 satamaan tai laituripaikkaan 42 luotsipaikan kautta
- Luotsattavia väyliä ja reittiyhdistelmiä on yli 1100 kappaletta
- Käytössämme on yhteensä 21 luotsi- ja tukiasemaa kuudella luotsausalueella



Finnpilotin tunnusluvut 2015

- 23 996 luotsausta
- 459 651 luotsattua mailia
- liikevaihto 36,8 milj. euroa
- liiketulos 1,7 milj. euroa
- tilikauden tulos 775 000 euroa
- omavaraisuusaste 55,2 %
- nettovelkaantumisaste -29,9 %
- henkilöstö vuoden lopussa 335 henkilöä
- palvelutasotavoite toteutui 99,9 %
- verojalanjälki 13,6 milj. euroa



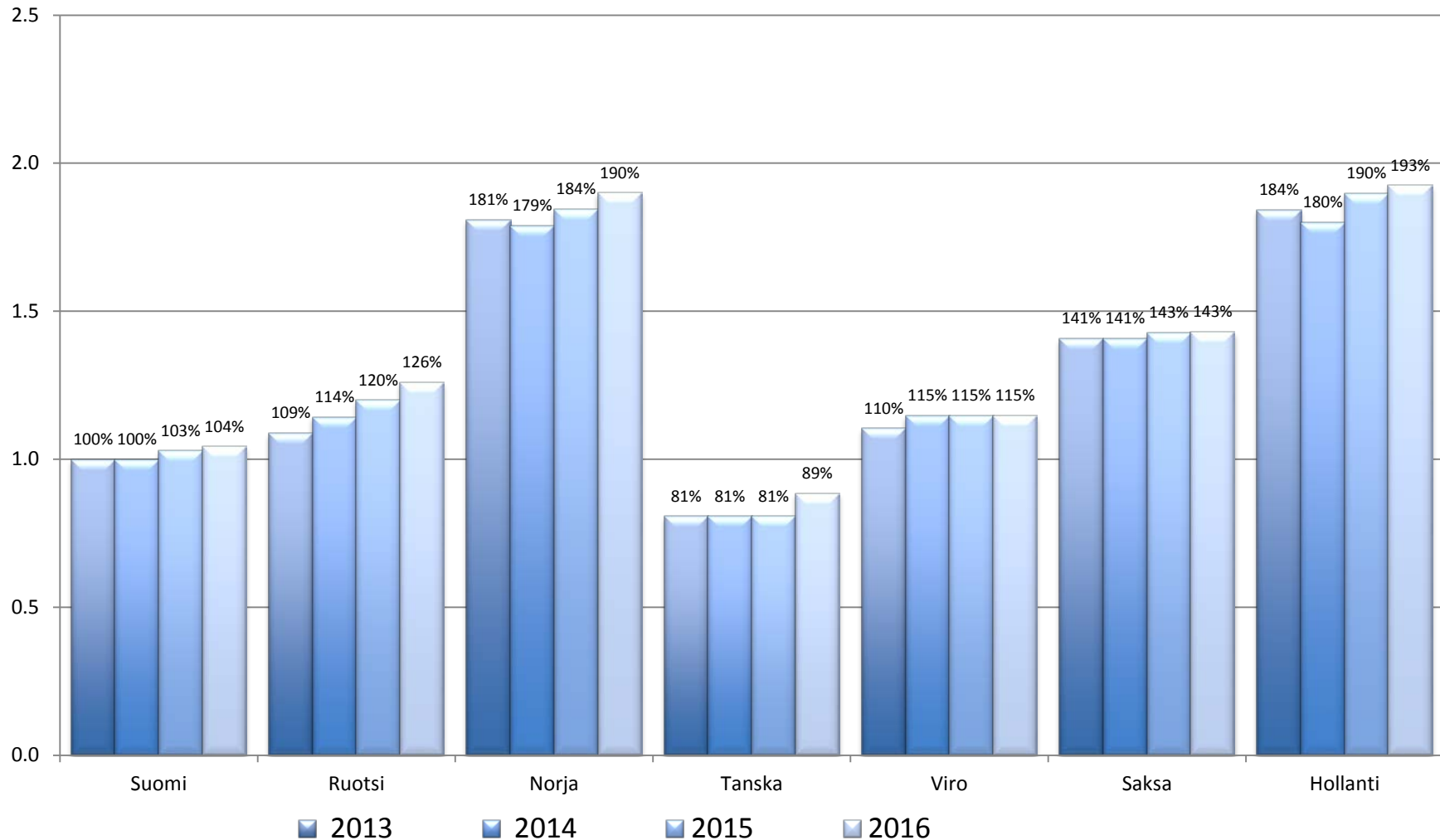
Luotsausmaksut



- Finnpilotin hallitus päättää luotsauslain mukaisesti luotsauksen hinnoittelusta
- Luotsausmaksu määräytyy luotsattavan aluksen nettovetoisuuden ja luotsatun matkan perusteella.
- Yhden luotsauksen hinta vuonna 2015 oli keskimäärin 1368 € (rannikolla 1517 € ja Saimaalla 449 €).

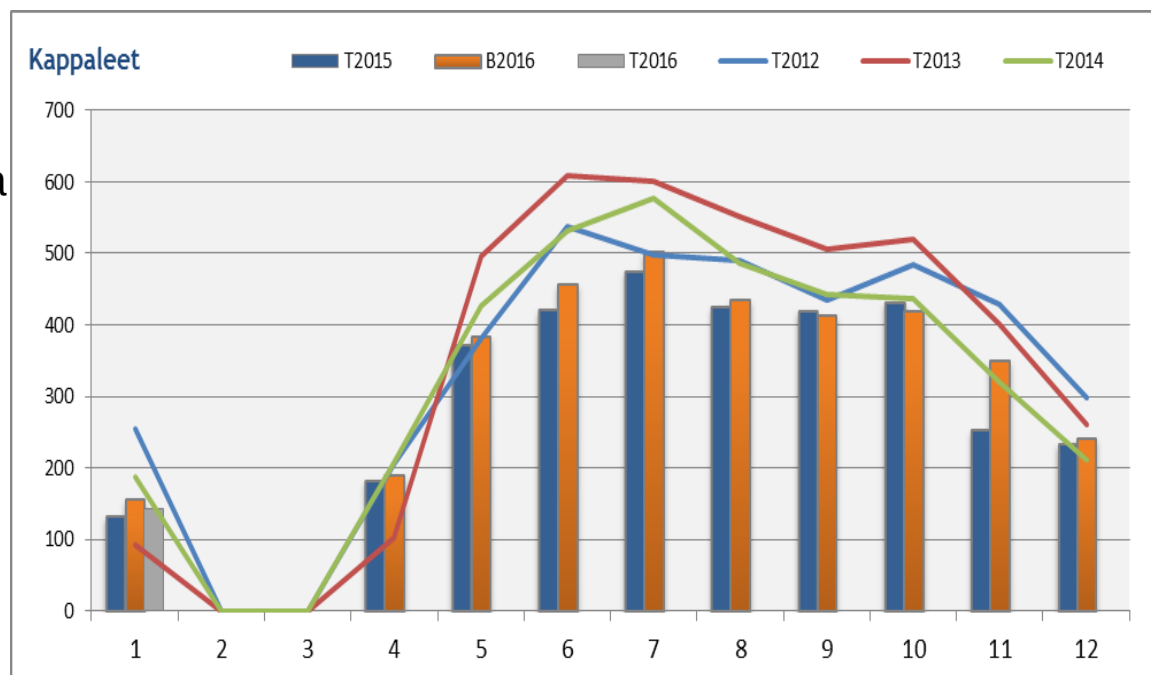
Luotsausmaksuvertailu 2013 - 2016

Esimerkkialusten yhteenlasketut luotsausmaksut suhteessa Suomen hintoihin



Saimaan vesialue ja Saimaan kanava

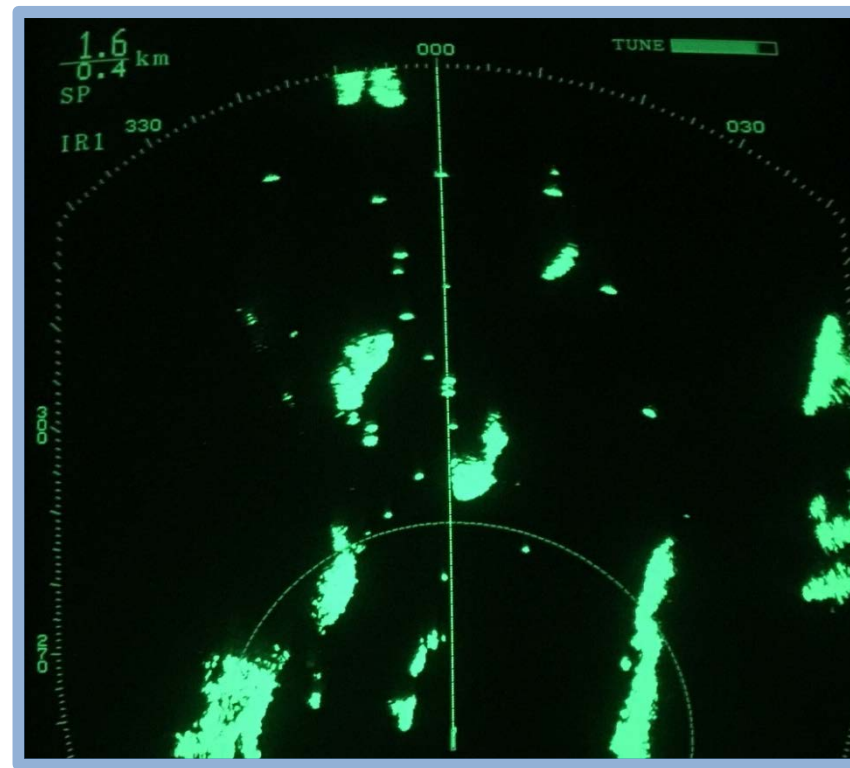
- Saimaan alueella on liiketaloudellisesti kannattamattoman tehtävän velvoite
- Toiminta kausiluonteista, kanava suljettu talvella
- Kausiluonteisuus on haaste resurssien käytölle
- Luotsauksen maksutaso on 26 % rannikon tasosta
- Tulonmenetys korvataan yhtiölle Saimaan hintatuella
- Vuonna 2015 määräraha oli 3,9 milj. euroa (alv 0 %)



Luotsaus Saimaalla

Luotsattavat väylät:

- Saimaa 413 mailia (rannikolla 1565)
- 37 väylää
- 2358 turvalaitetta (rannikolla 8797)
- 20 satamaa (eri ohjauskirjat)



Joensuu - Brusnitschnoe

- 187 mailia 26 tuntia 2 453€
(yli 80% aluksista)
- Saimax aluksissa miehistö 4-7
(Komentosilta miehitys 2-3)
- Luotsi osallistuu rutiinitehtäviin aktiivisesti
osana komentosilta teamia



Viranomaisyhteistyö

- Luotsin rooli yhteishenkilönä eri viranomaisiin ja virastoihin
- VTS, Trafi, Avi, pelastusviranomaiset yms.
- Ennaltaehkäisevänä ja poikkeustilanteissa
- Luotsi tuottaa lisäarvoa asiantuntemuksellaan yhteiskunnalle, varustajalle, lastin omistajille, aluksen henkilökunnalle.
- Luotsauksen asiantuntemusta voitaisiin hyödyntää nykyistä enemmän Saimaan koko tehokkuuden parantamiseksi.



Tekniikka vs. ihminen

Joku päivä tulevaisuudessa tekniikka tulee korvaamaan ihmisen
Aikataulu?

Saimaa haastavin alue ehkä koko Euroopassa, huomioiden
väylästäön kapeuden, pohjan laadun ja talven/jäät.



Alus 14.4. Imatra- Joensuu

SII

KUO

VRK

RIS

LUOTSI

OMA KULJETUS

LAIVA

MES

KAU

MÄL

SOS

BRU

JOH

IMA

LÄHTÖ 18⁰⁰

TULO 12¹⁰

PUH

VUO

VAIHTO 07⁰⁰

65 km

VAIHTO 02⁵⁵

75 km

PUU

VAIHTO 22⁴⁵

96 km

96 km

44'

41'

38'

146 km

HUOMIOITAVIA ASIOITA

- Aikataulumuutokset eri vaiheissa
- Luotsien lepoajat
- Kutterinhoitajien lepoajat
- Olosuhteet
- Alus jatkuvasti kulussa



Two red Finnish pilot boats, labeled "PILOT", are docked at a pier. The boats are reflected in the calm water. In the foreground, a yellow bollard is visible, with thick blue and orange ropes coiled around it. The scene is set against a backdrop of a rocky breakwater and a clear sky.

KIITOS!