

Tulevaisuuden Saimaan alukset ja mahdollisuudet

Jussi Mälkiä
Meriaura Group
25.01.2017

Meriaura Ltd.

- Established 1986
- Marine transport of raw materials
- General cargo for industrial purposes
- Transport solutions for project cargoes
- Fleet: 18 dry cargo vessels, which together carry near three million tonnes annually.
- The vessels operate around Europe, mainly on the Baltic



SHIPPING IS EASY
> FOR OUR CUSTOMERS

Leading Finnish shipping company in sustainable logistics

- Fleet: 18 dry cargo vessels including four special vessels.
- Trading mainly on the Baltic and North Sea
- Annual cargo volume abt. 2.7 million tons
- Owners 100 % Finnish private persons and companies
- Our services:
 - Agribulk (fertilizers, grain, feedstuff)
 - Biofuels
 - Recyclables
 - Minerals
 - Forest products and wood supply
 - Steel products
 - Ship management
 - Project cargo
 - Offshore



Meriaura Oy on aloittanut hinaajavarustamona

Vuosien varrella merisatamien jäänmurron
lisäksi on ollut myös Saimaan
kanavajäänmurtoa



Kalusto ikääntyy



Valtaosa "Saimax" laivoista rakennettu 1980-luvulla





Uudempaa kalustoa on, mutta Kanavan mittojen ja väylän syväysrajoitusten vuoksi kapasiteettia ei pystytä hyödyntämään taloudellisesti kannattavalla tavalla

Mm. Bioenergian eri käyttömuodot lisäävät liikennettä tulevaisuudessa



Tulevaisuus

- Suljettu, hallittu järjestelmä
- oma aluskanta
- sulkujen pidennys, vedenpinnan nosto

➡ optimoidaan ja suunnitellaan alukset uusiin mittoihin

➡ lisää syvyyttä ja pituutta

Digitaali versio (VTS) voidaan hoitaa etänä keskitetysti.



Yleinen alustekniikan kehityskulku

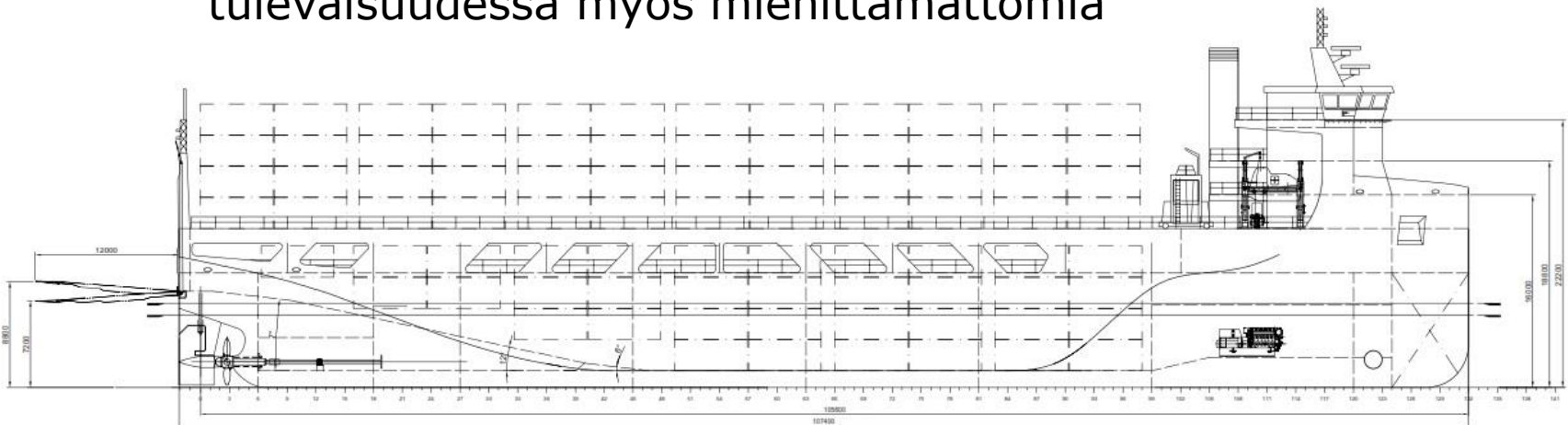


Uusien alusten toimintafilosofioiden konkreettisia "kehitysportaita".

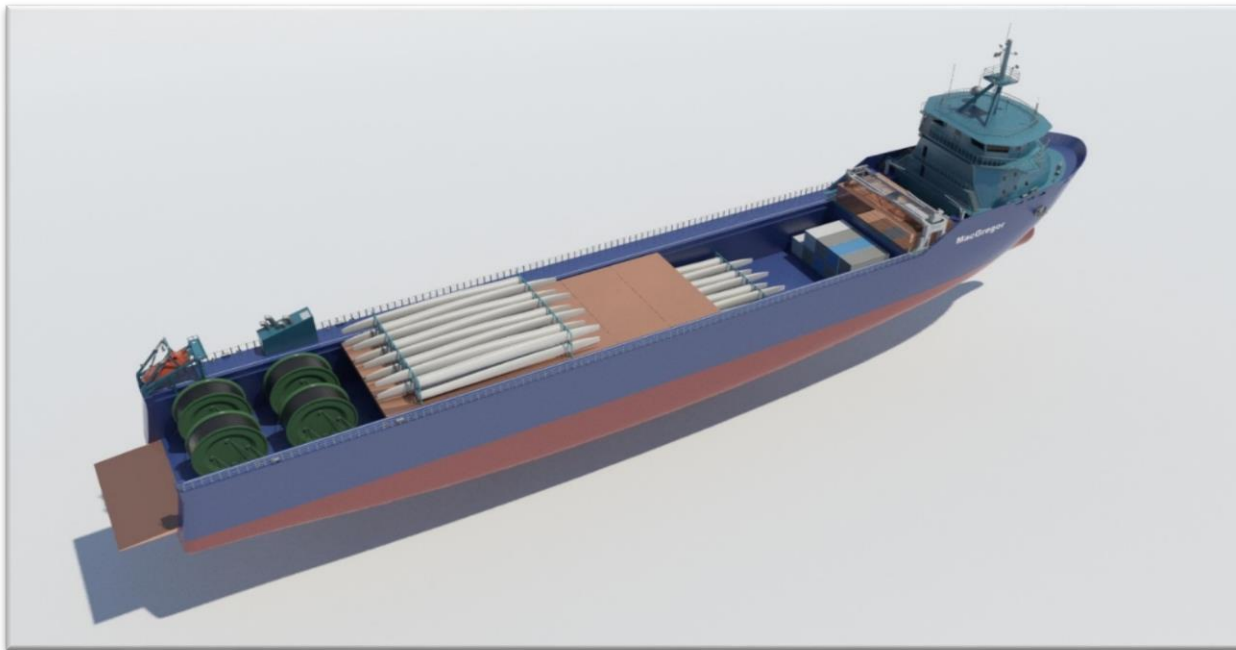
Lähde: Navigator- lehti 4/2016 s. 23

Uusi alustyyppi;

- Esim. 4 laivaa feeder-liikenteeseen;
- ympärivuotinen liikenne
- erityisräätelöityjä EcoRoRo-LoLo-multipurpose,
- Bioöljykäyttöisiä, alueelliset raaka-aineet, metsäbiomassaan perustuva
- Kevyesti miehitettyjä, teoriassa tulevaisuudessa myös miehittämättömiä



Uusi alustyyppi Saimaan liikenteeseen hyödyntäen meneillään olevia kehityshankkeita

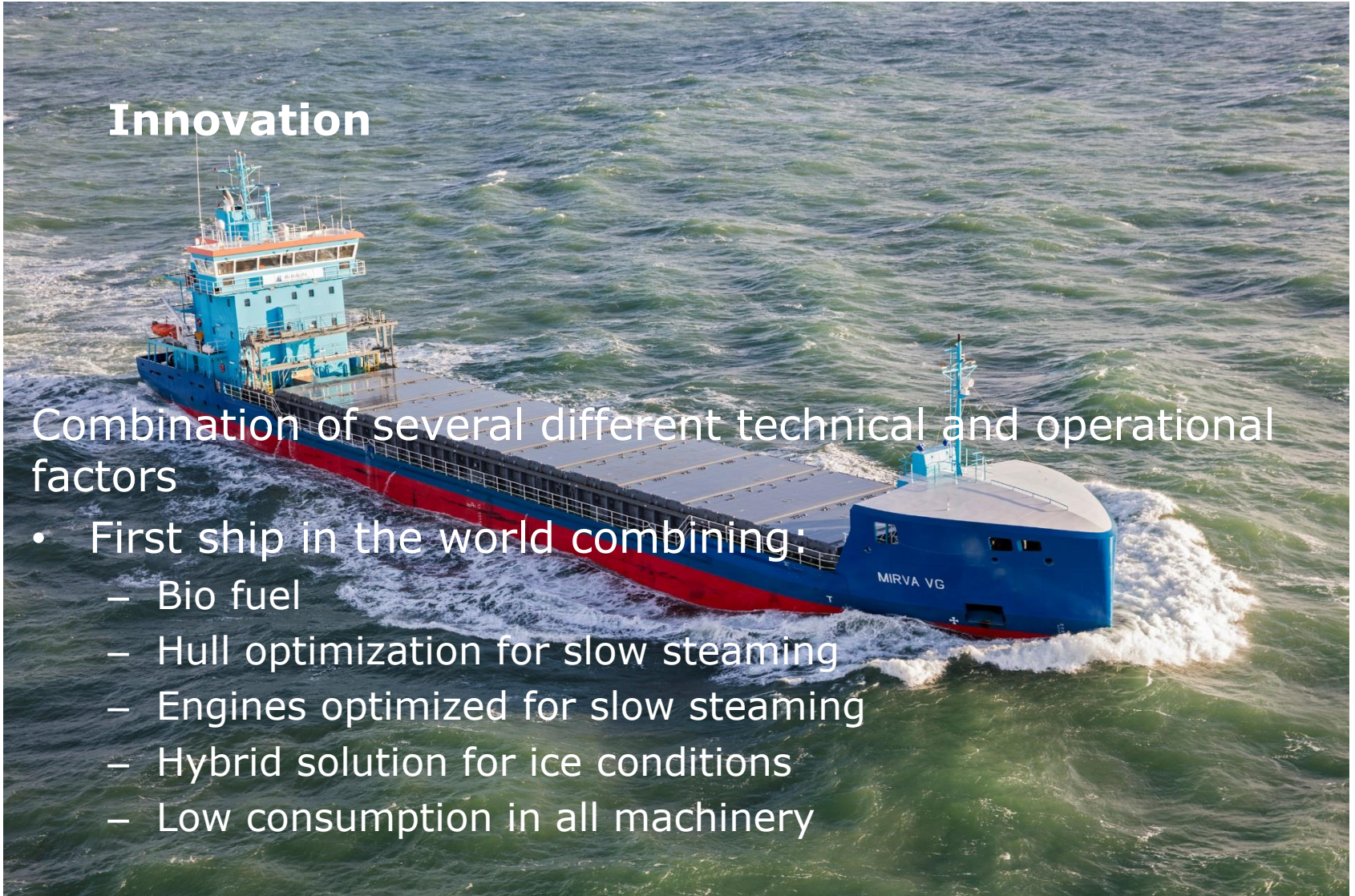


- Lastinkäsittely mahdollisimman automaattiseksi
- Manööveraus helpoksi
- Useita propulsiojärjestelmiä
- Huolto maista käsin
- Jääluokka 1 A

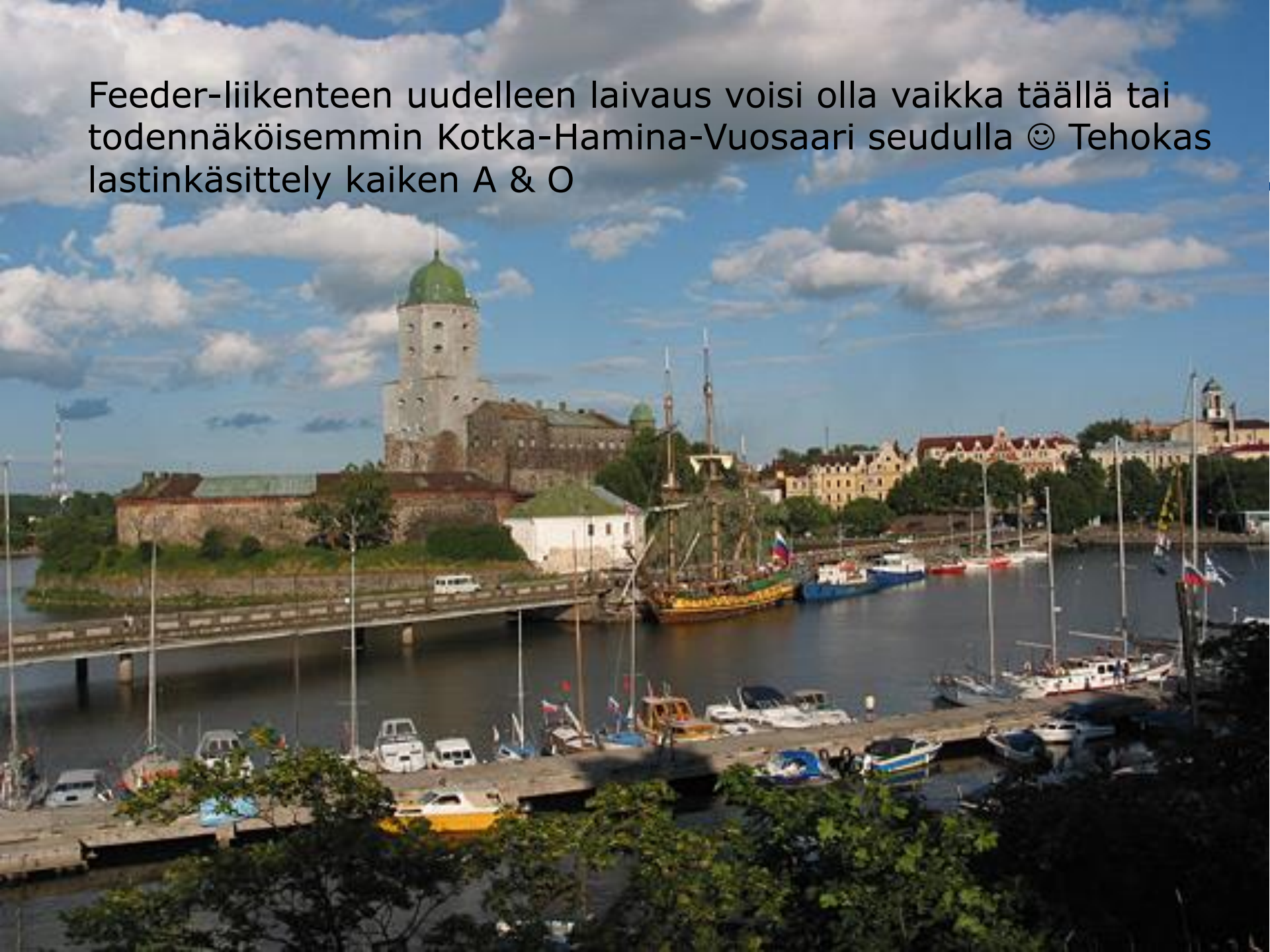
Innovation

Combination of several different technical and operational factors

- First ship in the world combining:
 - Bio fuel
 - Hull optimization for slow steaming
 - Engines optimized for slow steaming
 - Hybrid solution for ice conditions
 - Low consumption in all machinery



Feeder-liikenteen uudelleen laivaus voisi olla vaikka täällä tai todennäköisemmin Kotka-Hamina-Vuosaari seudulla ☺ Tehokas lastinkäsittely kaiken A & O





Kiitos