



SUOMEN VESITIET ry., VATTENVÄGAR I FINLAND rf.

TOIMINTAKERTOMUS 2019

Hyväksytty Suomen Vesitiet ry:n vuosikokouksessa 29.1.2020

1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

Yhdistyksen edellinen strategia oli voimassa vuoteen 2020, ja nyt oli tarve uudistaa se. Kuluvana vuonna yhdistyksen strategiaa tarkennettiin ja terävöitettiin seuraavasti.

MOTTO - VESITIE EI KULU

1.1. MISSIO

Suomen Vesitiet ry:n toiminnan tavoitteena on edistää ja kehittää Suomen vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä osana koko maan liikenneverkkoa.

1.2. VISIO

Suomen Vesitiet ry on Suomen arvostetuin rahti- ja matkustajaliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija.

1.3. STRATEGISET PÄÄMÄÄRÄT

Edistämme vesiliikenteen kilpailuetuja, ympäristötietoisuutta ja liiketoimintamahdollisuuksia.

Vaikutamme Suomen vesiväyläverkoston kunnon ja läpäisykyvyn sekä aluskaluston käytettävyyden parantamiseen.

Tuotamme ja välitämme laadukasta tietoa jäsenillemme sekä sidosryhmillemme.

Ylläpidämme vuoropuhelua päätöksentekijöiden kanssa Suomessa ja kansainvälisesti asiantuntijakumppanina.

Teemme yhteistyötä muiden edunvalvontaorganisaatioiden kanssa edistääksemme yhdessä vesiliikenteen toimintaedellytyksiä.

Tuomme ja viemme vesiliikenteen parhaita käytäntöjä ja toimintamalleja, mm. osallistumalla kansallisiin ja kansainvälisiin hankkeisiin.



2. TOIMINTAVUODEN 2019 TAVOITTEET

Vuoden 2019 pääteema: Vesitieverkoston toimintaedellytyksiä edistävät hankkeet

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN

2.1.1. Suomessa

Kuluneena vuonna Suomen Vesitiet ry panosti toiminnassaan edelleen tunnettavuuden ja verkostoitumisen lisäämiseen. Suomen Vesitiet ry on osallistunut ja järjestänyt myös itse useita tapaamisia ja voimme hyvin todeta, että yhdistys on yksi keskeinen yhteistyökumppani vesiliikenteen kehittämistä koskevissa valtakunnallisissa keskustelufoorumeissa.

Yhdistys lähestyi MEPpejä, Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan sekä liikennejaoston jäseniä kutsulla liittyä yhdistyksen jäseneksi veloituksetta. Tavoitteena saada paremmin levitettyä tietoa vesiteistä poliittisille päätöksentekijöille. Kahdeksan edustajaa otti yhdistyksen kutsun vastaan.

Yhdistys on seurannut valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehitystyötä sekä maakuntauudistusta ja maakuntastrategioiden 2040 laadintaa aktiivisesti. Yhdistys on pyrkinyt toiminnallaan vaikuttamaan siihen, että vesiliikenteen mahdollisuudet huomioidaan suunniteltaessa ja tehtäessä päätöksiä liikennejärjestelmien osalta.

Tavoitteena on ollut saada vesiliikenne sekä rahti- että matkustajaliikenteen osalta vielä paremmin huomioitua maakuntien edunajo-agendalla, liikennejärjestelmien kehittämisessä ja kaavoituksessa.

Yhdistys on vaikuttanut toiminnallaan vesiliikennettä koskevien säädösten kehittämiseen mm. antamalla lausuntoja. Yhdistys on myös tuonut keskusteluissa esiin sekä teollisuuden että matkailun tarpeita kehitettäessä vesiliikennettä, ympäristökysymyksiä ja turvallisuutta unohtamatta.

Keskeisenä asiana vesiliikenteen kehittämisessä on kuluneena vuonna ollut keskustelut liittyen Saimaan kanavan sulkujen pidennykseen.

Yhdistyksen strategian päätavoitteet, missio ja visio tarkennettiin ja viestiä terävöitettiin.

Tapaamiset ja tilaisuudet, joissa Suomen Vesitiet ry on ollut edustettuna

- 1.2.2019 Suomen Satamaliitto, yhteistyömahdollisuudet (kokous)
- 28.2.2019 Arctic Passion Forum, Aker Arctic Technologies (seminaari)
- 4.3.2019 Liikenne- ja viestintäministeriö, kansliapäällikkö Harri Pursiaisen tapaaminen (kokous)



- 18.3.2019 Suomen Varustamot, yhteistyömahdollisuudet (kokous)
- 9.4.2019 Vesiväyläpäivä, Väylävirasto (seminaari)
- 17.4.2019 Towards Zero Emission, Wärtsilä (seminaari)
- 5.6.2019 Maakuntajohtajien vuosikokous; esittäytyminen ja tiedottaminen
- 27.6.2019 The SEA20 High-level Meeting (seminaari)
- 9.10.2019 naviSaimaa, yhteistyömahdollisuudet (kokous)
- 14.11.2019 Liikenne- ja viestintävaliokunta, esittäytyminen ja tiedottaminen (kokous)
- 11.12.2019 naviSaimaa –hankkeen seminaari
- Saimaan kanavan neuvottelukunta (kokoukset)

Lausunnot

Lokakuussa 2019 Asiantuntijalausunto aiheesta ”Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2020”. Yhdistyksen lausunto koski vesiliikennettä.

Lokakuussa 2019 Asiantuntijalausunto Liikenne- ja viestintäministeriölle, 31.10. Prahassa EU:n sisävesiasioista järjestettyä V4+ -kokousta varten, käsiteltävänä oli sisävesiasiat laajasti.

Hallituksen kokoukset

Hallitus on kuluneena kautena kokoontunut 6 kertaa (25.2.2019, 25.4.2019, 28.5.2019, 14.8.2019, 24.9.2019 ja 27.11.2019).

Kuluneena kautena hallituksen puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja toiminnanjohtaja ovat kokoontuneet muutaman kerran valmistelemaan kokouksia ja viranomaistapaamisia.

Viranomaistapaamisissa on heidän lisäksi ollut läsnä myös teollisuuden ja varustamoiden edustajajäseniä.

2.1.2. Kansainvälinen yhteistyö

Kansainvälisen yhteistyön merkitys on yhdistykselle tärkeää. Hyvät ratkaisut ja käytännöt on pyritty tuomaan jäsenistömme tietoon ja käyttöön. Kansainvälisiä suhteita ja yhteistyötä on vahvistettu ja kehitetty edelleen tämänkin toimintakauden aikana.

Yhdistys on seurannut ja koonnut tietoa kansainvälisistä vesiteliikennettä koskevista muutoksista ja säädöksistä sekä uusista käytännöistä ja ratkaisuista.



EMMA-hanke 1.3.2016-28.2.2019

EMMA (Enhancing freight Mobility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and promoting new international shipping services) – hanke on EU:n Interreg BSR ohjelman 3-vuotinen kehityshanke 3/2016-2/2019.

EMMA-hanke päättyi 28.2.2019. Hankkeen tuotokset on raportoitu ja julkaistu. Yhteenvetona toteutettiin ”COMPETITIVENESS IMPROVEMENT PLAN Enhancing Inland Waterway Transport”, jossa on esitetty kaikkien hankemaiden (Saksa, Puola, Liettua, Ruotsi ja Suomi) sisävesiliikenteen tila, kehittämismahdollisuudet ja suositukset. Raportti löytyy mm. yhdistyksen kotisivuilta.

Yhdistyksen tärkeimmät saavutukset hankkeessa olivat CBA, Cost Benefit Analysis, eli vesiliikenteen yhteiskuntataloudellisen analyysin toteuttaminen, kansainvälinen yhteistyö ja sen kehittäminen sekä yhteyksien vahvistaminen kotimaisiin toimijoihin, alueellisiin ja poliittisiin päätöksentekijöihin.

Hankkeen päätöskokous pidettiin 24.1.2019 Hampurissa. Yhdistys ei ollut edustettuna kokouksessa.

Hankkeen loppuraportti on laadittu ja hyväksytty rahoittajien puolelta.

Jatkona EMMA-hankkeelle on EMMA Extension, joka hyväksyttiin 22.8.2019. Yhdistys ei ole edustettuna tässä hankkeessa, mutta seuraa hankkeen edistymistä.

INFUTURE -hanke (ENI CBC) 1.11.2018 – 30.10.2021

CBC 2014-2020 Kaakkois-Suomi – Venäjä CBC –ohjelmaan hyväksytty ja Euroopan Unionin, Venäjän Federaation ja Suomen valtion rahoittama hanke InFuture käynnistyi 1.11.2018.

Tavoitteena on löytää uusia houkuttelevia liiketoimintamahdollisuuksia hyödyntäen Saimaan ja Volga-Itämeri vesiväyliä. Hankkeessa pyritään kartoittamaan ja kehittämään uusia ympäristöystävällisiä, kustannustehokkaita ja kestävästä kehitystä tukevia vesiliikenteen innovaatioita.

Lisäksi tavoitteena on saada levitettyä tietoa vesiliikenteen mahdollisuuksista laajasti eri sidosryhmille, jotta mahdollisimman moni yritys saadaan mukaan yhteistyöhön ja kehittämään Suomen ja Venäjän välistä vesiliikennettä.

Suomen Vesitiet ry:n rooli hankkeessa on toimia asiantuntijana sekä myös tärkeänä linkkinä suomalaisiin yrityksiin, muihin sidosryhmiin, viranomaisiin ja päätöksentekijöihin sekä osallistua kaikkien neljän työpaketin WP1) Transshipment Hub Development, WP2) Inland Waterways Fairway Technologies, WP3) Inland Waterway Vessel Concept ja WP4) Activity Stakeholder Engagement and Wide Dissemination of Results toimintaan ja kokouksiin siltä osin kun se nähdään tarpeelliseksi. Oleellista on ollut löytää asiantuntijat saman pöydän ääreen, ja tässä yhdistyksellä on ollut tärkeä rooli.



Yhdistyksen ja jäsenten osaamista hyödynnetään erityisesti hankeen 1. ja 4. työpaketeissa.

Yhdistys vastaa yhdessä Suomen puolen pääpartnerin, Merikotkan kanssa tiedottamisesta sekä hankesuunnitelman mukaisten tapahtumien järjestämisestä. Alkuvuodesta laaditaan toimintasuunnitelma suomalaisten ja venäläisten sidosryhmien yhteistyöverkoston kehittämiseksi ja avoimen keskustelufoorumin luomiseksi.

Ensimmäinen raportointikausi 1.11.2018-31.10.2019

Yhdistys, pääasiallisina edustajinaan, toiminnanjohtaja Heli Koukkula-Teixeira ja varapuheenjohtaja Pekka Koskinen ovat osallistuneet aktiivisesti projektikokouksiin, joissa on keskusteltu hankkeen toteuttamisesta. Pekka Koskinen on toiminut neuvonantajana ja tuonut arvokasta lisäarvoa projektityöhön. Hänet nimitettiin hankkeen ohjausryhmän puheenjohtajaksi.

Kokoukset ja tapahtumat

- 15.-16.11.2018 Projektin aloituskokous Espoossa
- 10.-11.4.2019 Projektikokous Pietarissa
- 17.5.2019 Ohjausryhmän kokous Helsingissä
- 17.-18.9.2019 INFUTURE Round Tables, Pietarissa NEVATRANS-näyttelyn yhteydessä. Osallistujia paikalla oli noin 80.
- 15.-16.10.2019 Projektikokous ja ohjausryhmän kokous Pietarissa

Yhdistys on ollut vastuussa kokousten ja tapahtumien järjestämisestä yhdessä Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun XAMK:n ja Merikotkan kanssa.

Hankkeesta on laadittu esite, jonka työstämisessä yhdistys oli mukana. Yhdistys on tiedottanut mm. kotisivuillaan ja sosiaalisessa mediassa hankkeesta. Yhdistyksen kotisivuilta löytyy INFUTURE –hankeosio.

2.2. JÄSENTOIMINTA

Yhdistyksen yleisenä tavoitteena on tuoda paremmin esiin yhdistyksen jäsenten toimialaosaaminen ja asiantuntemus tapauskohtaisesti (hankkeet, tilaisuudet, asiantuntijafooromit, lausunnot).

Viranomais- ja myös muissa tapaamisissa on korostettu yhdistyksen jäsenkunnan asiantuntijuutta ja osaamista, ja tarjouduttu toimimaan resurssina vesiliikenteen asioita käsiteltäessä.



Myös muutamia jäsenesittelyitä on tehty yhdistyksen kotisivuilla kuluneena kautena.

Seminaarit ja tilaisuudet

Yhdistys järjesti 23.1.2019 Saimaan kanavan liikennekauden päättäjäisten yhteydessä Lappeenrannassa Vesitiepäivä 2019 -seminaarin, jonka teemana on "Vesitiet – kestävä reitti Saimaalta maailmalle". Tilaisuus sai erinomaisen vastaanoton ja osallistujia paikalla oli yli 80.

INFUTURE -hankkeiden puitteissa järjestettiin hankesuunnitelmien mukaisesti Round Table Seminaari Pietarissa yhdessä muiden hankepartnerien kanssa.

Tutustumis- ja verkostoitumismatka

Yhdistys järjesti tutustumis- ja verkostoitumismatkan Strasbourgiin, Ranskaan ja Duisburgiin, Bobbardiin, Rüdesheimiin, Saksaan 10.-12.10.2019. Osallistujia matkalla oli 25. Matkasta on kirjoitettu 3 artikkelia, jotka on julkaistu yhdistyksen kotisivuilla.

Matka oli erittäin onnistunut. Kävimme tutustumassa seuraaviin kohteisiin: CCNR, Central Committee for Navigation of the Rhine, Strasbourg satama, Traffic Control Central "Revierzentrale", IWT School Vessel, Duisburgin satama ja upea risteily Reinin jokilaaksossa Bobbardista Rüdesheimiin.

Matkan aikana saimme luotua hyvät yhteydet CCNR.

Yhteistyö alan oppilaitosten kanssa

Yhdistykselle on tärkeää vahvistaa yhteistyötä oppilaitosten kanssa ja lisätä opiskelijoiden tietoisuutta sisävesi- ja rannikkoliikenteen kehityksestä ja tarpeista. Samalla yhdistys toimisi verkottajana jäsenten ja oppilaitosten välillä.

Yhteistyötä on jatkettu Aalto-yliopiston ja Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping (Pietari) kanssa.

2.3. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

Yhdistyksen nimiuudistus

Yhdistyksen nimi muutettiin Suomen Vesitietyhdistys ry:stä Suomen Vesitiet ry:ksi. Samalla yhdistyksen logo uudistettiin.

Kotisivut

Yhdistyksen nettisivuja www.vesitiet.org on päivitetty tarpeen mukaan.



Uutisointeja ja laadukkaiden artikkeleiden julkaisua on lisätty ja myös muutamia yhdistyksen jäsenesittelyitä on toteutettu. Tiedotteiden sisältöä on edelleen jaettu sosiaalisessa mediassa

Sosiaalinen Media

Yhdistyksellä on Twitter-tili @FwaSvy sekä myös Instagram –tili, Finnish Waterway, suomen_vesitiet.

Sähköinen uutiskirje/tiedote

Tänä vuonna sähköisen uutiskirjeen sijaan panostettiin uutisointeihin ja laadukkaiden artikkeleiden julkaisuun ja niiden jakamiseen jäsenille sekä sosiaalisen median kautta laajemmin. Uutisointeja on kotisivuilla julkaistu 29 kpl.

Vesiliikenteen kuukausikooste

Kuukausittain on koottu yhteenveto vesitieliikennettä koskevista aiheista; tapahtumista, innovaatioista, kehityksestä, säädöksistä sekä kotimaasta että muualta. Kooste on lähetetty jäsenille sähköpostitse.

2.4. JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on ollut jäsenkunnan laajentaminen ja tietoisuuden levittäminen.

Jäsentietokanta on päivitetty. Jäsenrekisteriin on EU:n GDPR tietosuojasäännöksiä noudattaen koottu seuraavat tiedot: nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite.

Lisäksi yhdistyksellä on olemassa sidosryhmärekisteri (= jäsenrekisteri + yhdistyksen järjestämiin tapahtumiin osallistuneet + keskeiset sidosryhmät ja viranomaistahot). Tästä rekisteristä löytyy nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio.

3. TALOUS

Yhdistyksen talous on kestäväällä pohjalla.

Yhdistyksen tulos osoittaa tilikaudelta 1.1.2019-31.12.2019 tappiota -3295,75 €.

31.12.2019 taseen loppusumma on 49 477,14 € ja tilillä oli rahaa 42 191,68 €.



EU-rahoitteinen EMMA-hanke päättyi 28.2.2019. Hankkeen raportointi on tehty, mutta viimeistä maksatusta ei ole vielä suoritettu, ja myös kansallisen vastinrahan viimeinen osuus on edelleen avoinna.

ENI CBC hanke INFUTURE -hankkeen raportointijakso on yksi vuosi. Yhdistykselle maksettiin 2.4.2019 ennakkomaksuna 10 643,84€, mikä on ensimmäisen toteutusjakson rahoitusosuudesta 80%. Ensimmäinen raportointijakso oli 1.11.2018-31.10.2019. Toisen jakson osalta ennakkomaksuna budjetin mukaisesti yhdistykselle pitäisi tulla 11 776€. Hankkeen omarahoitusosuus on 20%. Yhdistyksen hankebudjetti on kolmelle vuodelle 52 059,00€