

TIESITKÖ TÄMÄN

- Liikennevirasto käyttää vuosittain noin 10 miljoonaa euroa Saimaan kanavan ja Saimaan väylästön ylläpitoon.
- Nykyisillä liikennemäärillä Saimaan kanavan käyttöaste on noin 25–30 % ja järvialueen käyttöaste noin 1 %.
- Saimaalta tavoittaa samalla laivalla pisimmillään Euroopassa ranskalaisen tai englantilaisen asiakkaan ilman välikäsitteilyä.
- Varustamoiden asiakkaat kokevat Saimaan rahtiliikenteen ympäristöystävälliseksi ja turvalliseksi kuljetusmuodoksi. Saimaan rahdissa on ollut hyvin harvoin onnettomuuksia.
- Lastinantajat ovat erittäin tyytyväisiä satamaoperaatioihin ja muihin operaatioihin.
- Laivojen rahat ja satamien käsittelykulut ovat kilpailukykyisiä.
- Kaikilla Saimaan alueen satamilla on erinomaiset jatkoyhteydet tie- ja rautatieverkolle.

SAIMAAN SYVÄVÄYLÄ

“Economic Order Quantity, optimal transport frequency and know-how in material handling are the key success factors why the Inland water way is good way of transporting. Also the cost of first and last mile is benefits for Inland water way transport...”
– Managing director Ari Mononen, Scanpole/Iivari Mononen Group

“Scheduling of vessels has been very easy, because vessel that operates in Inland water transport is easy to get. Advantage compared to sea ports is that there is always free space in inland port where to unload the cargo. That means no waiting and demurrage costs for the shipper. This means excellent supply certainty for our customers...”

– Logistic manager Risto Kuittinen, Embra Oy/CEMEX

“For our company Lake Saimaa inland water way transport is not seen as separate transport mode but considered as equal shipping mode to our sea port shipments. When the plant is situated at the lakeside, shipping via Lake Saimaa is the natural, most efficient and environmentally friendly mode of transport. Direct shipments from our inland plant to our customer's terminals reduce the number of handling of our cargoes preserving the cargo quality and keeping the intermediate handling and storage costs down.”

– Maritime Transport Manager Anna Näsi, Yara Finland Oy

Saimaan syväväylästä hyötyä vientiyrityksille

Saimaan syväväylästä sijaitsee neljän maakunnan alueella itäisessä Suomessa. Saimaan alueella mm. Joensuusta, Lappeenrannasta ja Mikkelistä päästään laivalla operoimaan Itämerelle 300 päivää vuodessa. Matka-aika Euroopan suuriin merisatamiin on vain 4-5 vuorokautta.

Saimaan alueella on 770 km meriliikenteen syväväyliä, joiden kulkusyvyys on 4,35 metriä.

Saimaan etuina kuljetusreittinä ovat lyhyt siirtomatka tuotantolaitoksilta, edulliset varastointikustannukset sisämaassa sekä väylien ja satamien ruuhkattomuus. Nämä tekijät yhdessä ammattitaitoisen työvoiman kanssa takaavat aikataulujen ja kustannusten pitävyyden kuljetusketjuissa.

Nykytilanne:

- Avoinna liikenteelle 300 päivää vuodessa
- Matka-aika Joensuusta Euroopan suuriin merisatamiin 4-5 vuorokautta
- Liikennöivä aluskoko 82,5 x 12,6 metriä
- Maksimisyväys 4,35m
- 2500 tonnia/laiva
- Kilpailukyinen, tehokas ja moderni materiaalinkäsittely satamissa

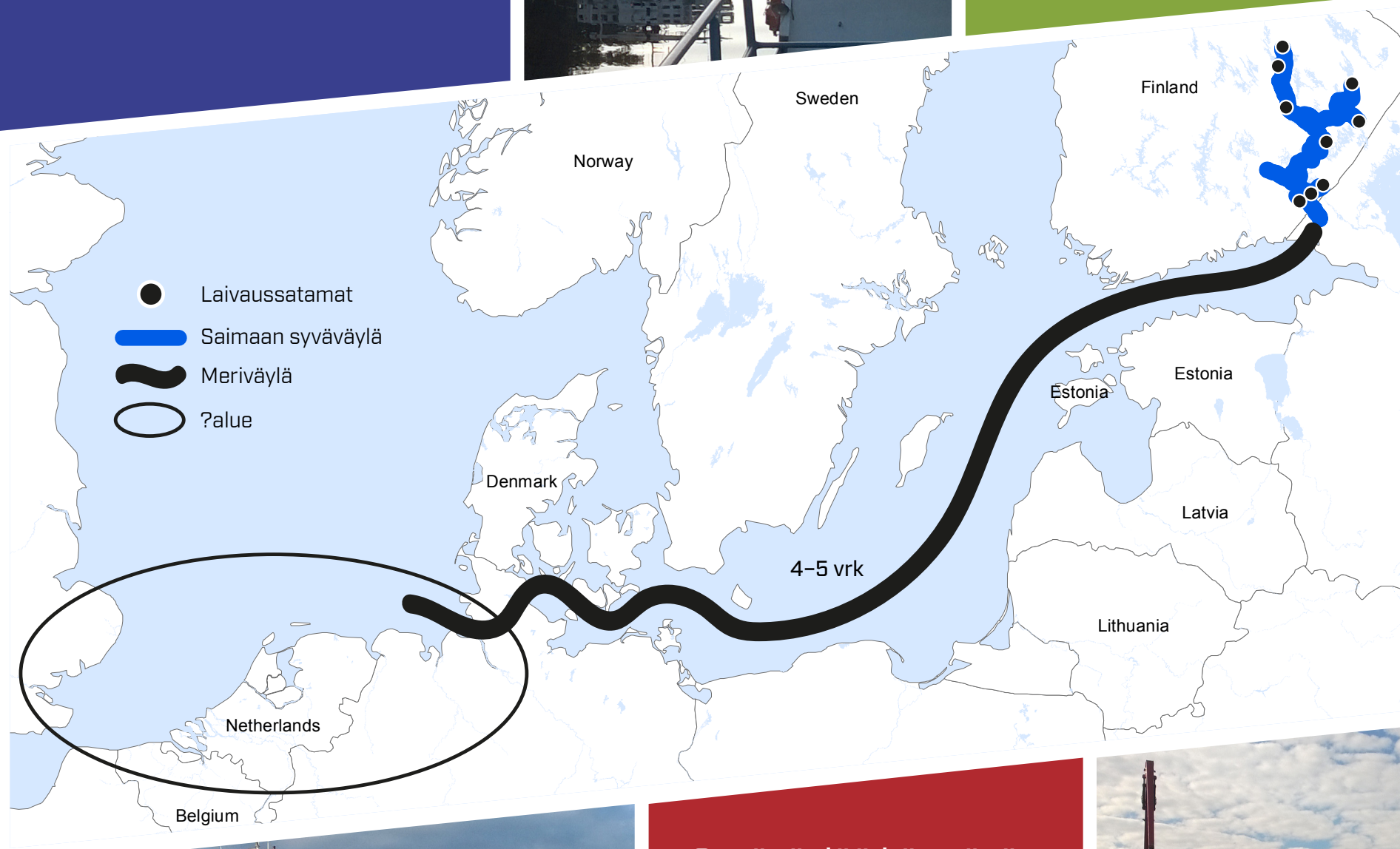


Saimaan syväväylä paranee entisestään

Saimaan kanavaan ja Saimaan talvikauden jäänmurtoon on aloitettu hankkeita, jotka mahdollistavat ulkomaan liikenteen vuosittaisen toiminnan pidentymisen 330 päivään seuraavien 3 vuoden aikana. Lähitulevaisuuden suunnitelmissa ovat 10 metriä pidemmät alukset ja maksimisyvyyksen kasvattaminen 4,45 metriin sekä uusi jäätä murtava irtokeula, jonka myötä mahdollistuu 12,6 metriä leveä väylä talvikautena. Näiden kehitystoimien jälkeen laivalastien maksimit nousevat 3 100 tonniin.

Lähitulevaisuudessa:

- Avoinna liikenteelle 330 päivää vuodessa
- 12,6 metriä leveä murrettu talviliikenteen väylä
- Liikennöivä aluskoko 92 x 12,6
- Maksimisyväys 4,45m
- 3100 tonnia/laiva



Lisätietoja antavat:

- Saimaan Satamat
- Etelä-Karjalan liitto
- Etelä-Savon maakuntaliitto
- Pohjois-Karjalan maakuntaliitto
- Pohjois-Savon liitto
- Etelä-Karjalan kauppakamari
- Pohjois-Karjalan kauppakamari



Syväväylää käyttävät yritykset

- StoraEnso
- Mondo minerals
- Yara
- Embra/Cemex
- Kemira
- UPM
- Ovako
- ScanPole/Iivari Mononen Group
- PankaBoard



Palvelujen tarjoajia:

- Joensuun laivaus
- Saimaa Terminals
- Savosteve
- C&C Port agency
- Helsinki chartering
- Rhenus logistics
- Wagenborg shipping
- Meriaura
- Finshipping
- Prima shipping
- Mopro
- Meriaura