



Ympäristö ja digitalisaatio

Case Finferries

Pasi Roos, turvallisuus- ja liikennejohtaja
Suomen Lauttaliikenne -konserni

Minkä vesi erottaa, Finferries yhdistää

- Valtion omistama varustamokonserni
- Emoyhtiö Suomen Lauttaliikenne Oy
Tytäryhtiö Suomen Saaristovarustamo Oy
- Matkustajille olemme Finferries
- Konsernia johdetaan yhden
organisaation kautta
- Toimipisteet Turussa & Savonlinnassa



Finferries palvelee

- 44 reitillä merellä ja järvillä
320 ammattilaisen voimin
- noin 4 miljoonaa ajoneuvoa/vuosi
ja 10 miljoonaa matkustajaa/vuosi
- Suurin asiakas Suomen lautta- ja
yhteysalusreitit kilpailuttava
Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Sopimusmallina konsessio liikenne



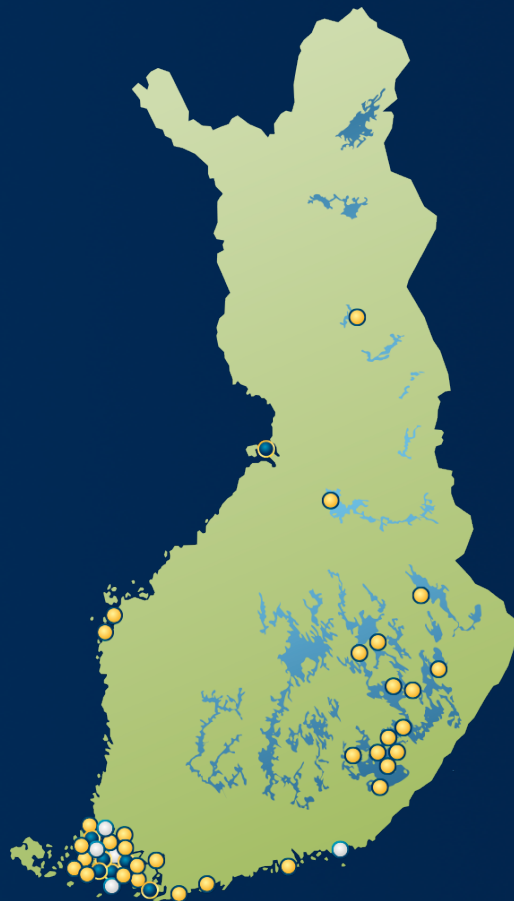
Hiittisistä Kemijärvelle

Reittimme, 44 kpl

- Lossireitit
- Lautta-alusreitit
- Yhteysalusreitit

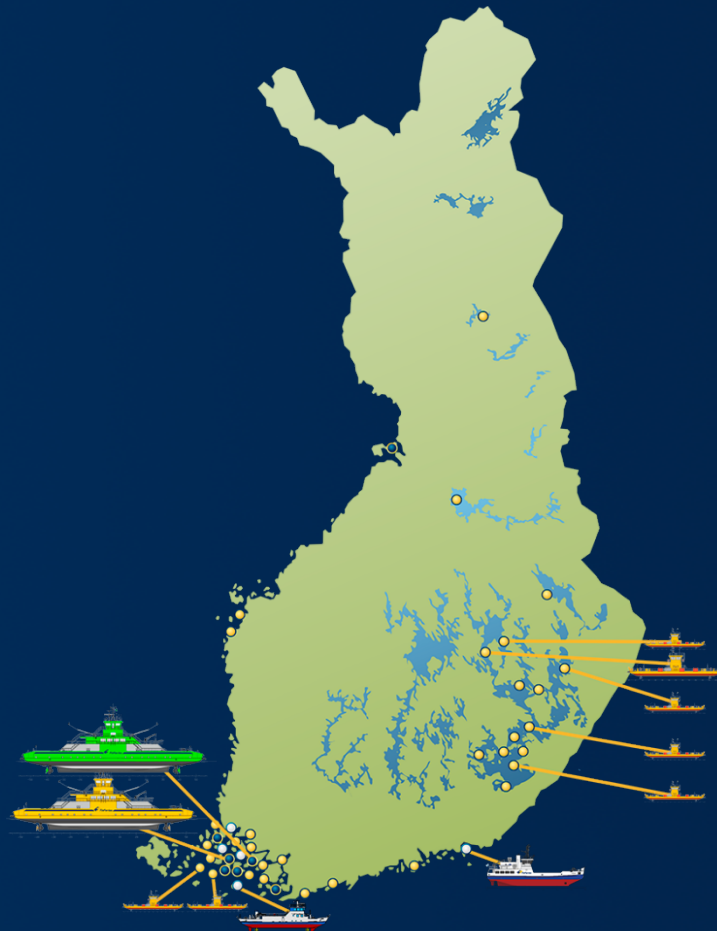
Kalustomme, 84 kpl

- 62 lossia
- 14 lautta-alusta
- 8 yhteysalusta



Kaluston uudistusohjelma reiteillämme 2010-2017

- Lautta-alusreiteillä 1 uusi hybridilautta (Elektra) ja 1 uusi lautta-alus (Stella)
- Yhteysalusreiteillä 1 uusi öljyntorjunta- ja yhteysalus, 1 uudistettu yhteysalus
- Lossireiteillä 6 kpl uutta 60 t lossia ja 1 kpl uudistettu 130 t lossi

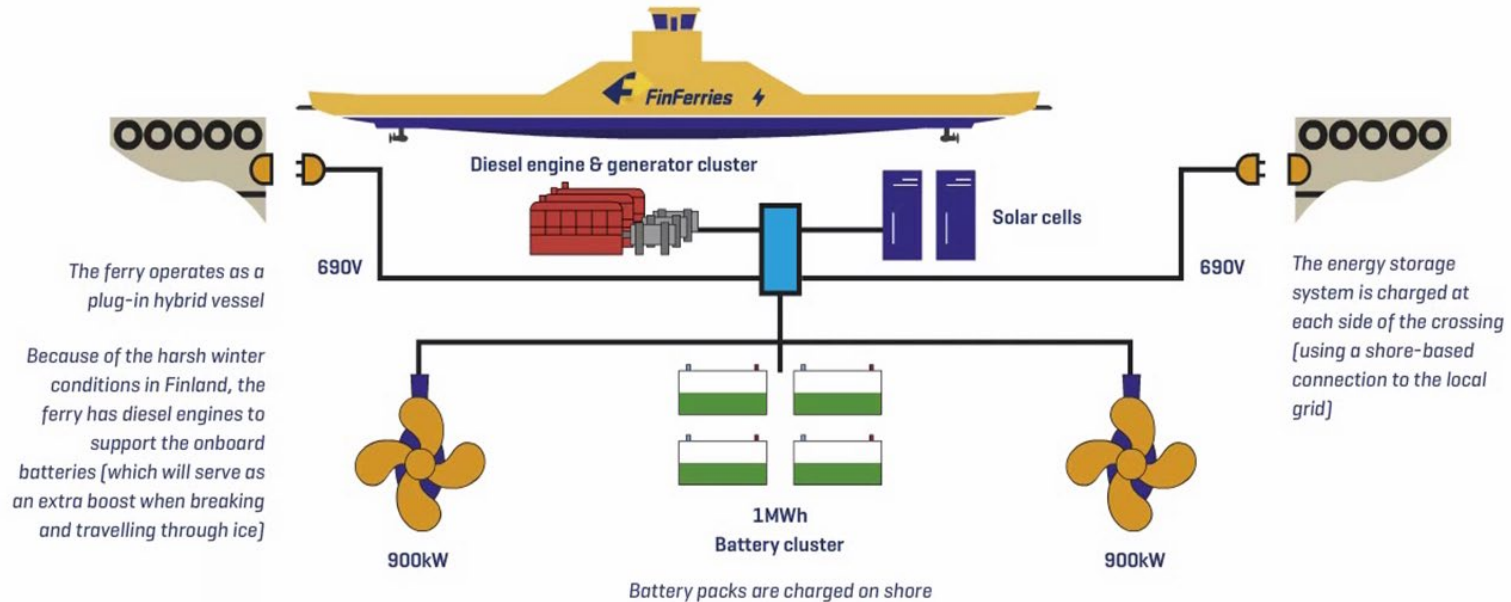


Digitalisaatio apuna toiminnan kehittämisessä ympäristö ja turvallisuus huomioiden



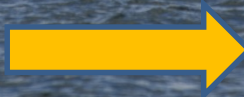
Taiteilijan näkemys
Elektrasta
Keväällä 2015

Hybridin periaateratkaisu



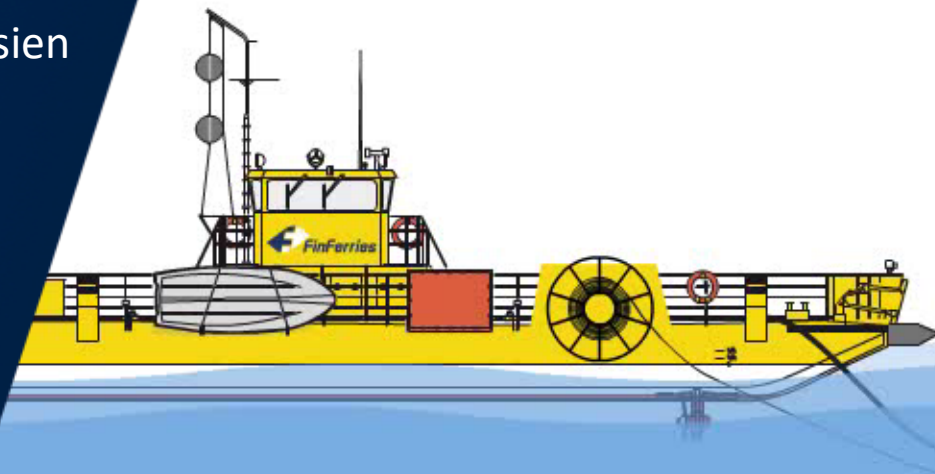


Elektralle



Lossitkin sähköistetään

- Finferries aloitti vaijereilla ohjattavien lossien sähköistämiprojektin syksyllä 2017
- Ensimmäinen sähkökelalossi saatiin liikenteeseen Nauvon Högsarin reitillä 20.9.2018
- Sähkökelalossi saa energiansa suoraan valtakunnanverkosta
- Jo liikenteessä oleva sähkökelalossi Ruotsissa on vähentänyt hiilipäästöjä jopa 90 %



Henkilökunnan koulutus avainasemassa

- Yhtiö on vuodesta 2015 panostanut henkilöstön lisäkoulutuksessa erityisesti taloudellisen ajamisen (ECO-driving) koulutukseen
- Yhtiö investoi vuonna 2016 oman simulaattorin hankintaan
- Simulaattorin avulla ylläpidetään taloudellisen ajamisen valmiuksia sekä harjoitellaan poikkeustilanteita



Mukana kehityksen kärjessä

- Finferries on mukana sekä Advanced Autonomous Waterborn Applications –hankkeessa että One Sea ekosysteemissä
- Hankkeilla pyritään kehittämään alusten turvallisuuteen ja autonomiaan liittyviä teknologioita
- 3.12.2018 demonstroitiin yhdessä Rolls-Roycen kanssa maailman ensimmäinen täysin autonominen lauttamatka lautta-alus Falcolla



Toiminnan kehittämisen hyödyt

- **Ympäristö:** pienemmät CO_2 päästöt
- **Turvallisuus:** uudenlaisen teknologian tarjoama päätöksentekoapu ja henkilökunnan säännöllinen kouluttaminen vähentävät inhimillisiä virheitä
- **Taloudellisuus:** energiatehokkuus, pienemmät huoltokustannukset ja lisääntynyt turvallisuus kompensoivat investointikustannuksia



**Yhteistyössä kohti
turvallisempaa ja vihreämpää
tulevaisuutta!**



Kiitos!
www.finferries.fi

