



SUOMEN VESITIEYHDISTYS r.y., VATTENVÄGFÖRENINGEN I FINLAND r.f.

TOIMINTASUUNNITELMA 2014

Hyväksytty yhdistyksen vuosikokouksessa 22.1.2014

1. TAVOITTEET

1.1. PÄÄTAVOITTEET

Yhdistyksen keskeisenä tavoitteena on vesiliikenteen nostaminen niin keskustelussa kuin tulevaisuudessa liikennepoliittisissa päätöksissäkin EU:n linjausten mukaisesti tasavertaiseksi kuljetusjärjestelmäksi muiden kuljetusmuotojen rinnalle.

Yhdistyksen tavoitteena on toiminnan kokonaisvaltainen kehittäminen jäsenkunnan tarpeita ja edunvalvontaa vastaamaan sekä tulla valtakunnallisesti tasavertaiseksi muiden vastaavien edunvalvontaorganisaatioiden kanssa.

1.2. YLEISTAVOITTEET

Yhdistyksen tavoitteena on

- vahvistaa ja lisätä yhteistyötä Liikenne- ja viestintäministeriön, Liikenneviraston ja muiden vesiliikenteen kehittämisen liittyvien tahojen ja organisaatioiden kanssa;
- korostaa vesitieliikenteen tärkeyttä osana Suomen ja koko Euroopan intermodaalista kuljetusjärjestelmää, kestävästä kehityksestä ja ympäristöarvoja painottaen;
- painottaa vesitieliikenteen mahdollisuuksia edistää mm. teollisuutta, matkailua ja turismia, tehtäessä niin nykyhetken kuin pitkän tähtäimenkin liikennepoliittisia linjauksia;
- pohtia keinoja hyödyntää vesitieliikennöintiä entistä paremmin sekä pyrkiä kehittämään vesitieliikenteen toimintaedellytyksiä;
- seurata EU:n ja muita vastaavia alue- ja liikennepoliittisia linjauksia, ja tarvittaessa osallistua keskusteluun sekä tuottaa aineistoa päätöksenteon tueksi;
- tiedottaa verkoston jäseniä ja sidosryhmiä vesiliikenteeseen vaikuttavista linjauksista, päätöksistä ja kehittämisprojekteista jäsenkunnan asiantuntemusta hyödyntäen;
- laatia tarvittaessa selvityksiä ja esityksiä valtiollisille päättäjille esille tulleista vesiliikenteen kehitystarpeista sekä yhdistyksen aloitteista;
- ylläolevien tavoitteiden kautta kasvattaa yhdistyksen jäsenmäärää sekä edelleen kehittää kansainvälistä yhteistyöverkostoa

1.3. LISÄTAVOITTEET 2014

Vuoden 2014 lisätavoitteena on yhdistyksen toiminnan aktivointi sekä tiedottamisen lisääminen jäsenille sekä laajemmalle verkostolle.

2. TOIMINTA

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN

Vesitieyhdistyksen tarkoitus ja tehtävä on toimia Suomen vesiliikenteen kehittämiseksi valtakunnallisesti ottaen samalla huomioon rannikko- ja sisävesiliikenteen muut käyttömuodot sekä virkistys- ja ympäristökysymykset.

2.1.1. Alue- ja liikennepoliittiset linjaukset

EU:n tulevat vesiliikennettä koskevat ympäristösäädökset edellyttävät aktiivista edunvalvontaa. Vesitiekuljetukset tulee saada paremmin mukaan maakuntien edunajogendalle sekä huomioida liikennejärjestelmien kehittämisessä ja kaavoituksessa.

2.1.2. Kestävä kehitys ja ympäristö

Vesiliikenteen kestävä kehitys ja ympäristöä koskevat positiiviset faktat tuodaan näkyvästi esille, sekä pyrittävä tukemaan biopolttoaineiden käyttöä ja siihen liittyvää kaluston kehittämistä.

2.1.3. Vesitieliikenne toimialaan liittyvä kansainvälinen yhteistyö

Kansainvälisen yhteistyön merkitys on entistä tärkeämpää. Euroopan ja muiden lähialueiden vesitieliikenne kehittyy ja hakee uusia suuntauksia EU:n ja maiden alueellisten linjausten myötä. Yhdistys kerää tiedot näistä muutoksista, uusista käytännöistä ja ratkaisuista. Vastaavasti yhdistys tiedottaa vesitieliikenteen kehityksestä, tarpeista ja innovaatioista kansainvälisille yhteistyökumppaneillemme ja muille tärkeille organisaatioille sekä osallistuu asiantuntijoina keskusteluun.

2.2. OPPIMINEN JA JAKAMINEN

Tarkoitustaan yhdistys pyrkii toteuttamaan tekemällä esityksiä mm. vesiteihin liittyvästä lainsäädännön, infrastruktuurin ja kaluston kehittämisestä tehostamalla jäsenkunnan ja

alan intressiryhmien yhteistyötä, järjestämällä kokouksia, esitelmätilaisuuksia ja kursseja, toimittamalla tiedotteita ja pitämällä yllä kansainvälisiä yhteyksiä.

2.2.1. Asiantuntijafoorumitoiminta

Kuluvana vuonna käynnistetään yhdistyksen eri osaamisalueita koskeva asiantuntijafoorumitoiminta, jonka tavoitteena on mm. pohtia esille tulleita vesitieliikenteen kehittämiseen liittyviä ajankohtaisia asioita ja valmistella lausuntoja. Kehittämiskoordinaattorin tehtävänä on seurata kehittämissuunnitelman toteutusta ja kehittämissuunnitelman toteutusta. Kehittämissuunnitelman aiheista päättää hallitus, joka kutsuu jäsenet ja mahdolliset ulkopuoliset asiantuntijat. Asiantuntijaforumit voivat toimia esimerkiksi alueellisesti tai toimialakohtaisesti. Asiantuntijaforumin työn tuloksena voi syntyä selvitys, kannanotto, tiedote tai vaikka seminaarilaisuus laajemmalle verkostolle.

2.2.2. Opintomatkat, vierailut ja seminaarit

Kuluvan toimintakauden aikana hallitus pyrkii pitämään vähintään yhden kokouksen tai seminaarin maakunnissa.

Yhdistys järjestää tammikuussa 2014 Saimaan kanavan liikennekauden päättäjien yhteydessä Lappeenrannassa seminaarin, jonka teemana on Suomenlahden etelärannikon satamien ja Venäjän sisävesiliikenteen vaikutukset Suomen teollisuuden logistisiin ratkaisuihin.

Syksyllä järjestetään opintomatka johonkin ajankohtaiseen kohteeseen.

2.2.3. Vesitieverkostotapahtuma

Vesitiehdistyksen jäsenille ja sidosryhmille pyritään luomaan yksi yhteinen vuosittainen tapahtuma yhteistyössä Liikenneviraston kanssa. Tapahtuman tavoitteena on jakaa osaamista ja saattaa eri osapuolet ja toimijat yhteen vesitieverkostoitumaan.

2.2.4. Toimialalla ansioituneiden kiittäminen

Hallituksen tehtäviin kuuluu valmistella esitykset kunniajäsenien kutumisesta sekä ansiomerkkien jakamisesta päättäminen.

Uutena toimintana voi SVY:n hallitus myöntää vesitieliikenteen saralla ansioituneelle palkinnon, sille tehtyjen esitysten perusteella. Tarkoituksena on yhdistää käytännön kokemukset ja kehittämistarpeet, joilla edistää ja tukea vesitieliikenneverkostoa, alan toimijoita ja asiantuntijoita. Palkinto voidaan myöntää hankkeelle, innovaatiolle tai toimijalle.

2.2.5. Yhteistyö alan oppilaitosten

Käynnistetään yhteistyön kehittäminen alan oppilaitosten kanssa.

2.2.6. Kansainvälinen yhteistyö ja yhteydet

Yhdistyksen jo olemassa olevia kansainvälisiä yhteyksiä pyritään vahvistamaan kuluvan vuoden aikana sekä luomaan uusia yhteyksiä kansainvälisiin vesiliikenteen alalla toimiviin yhdistyksiin, organisaatioihin sekä myös yrityksiin.

3. TIEDOTTAMINEN ja TIEDON KERÄÄMINEN

3.2. KOTISIVUT

Yhdistyksen nettisivut www.vesitiet.org uudistetaan ja niiden käyttöä pyritään aktivoimaan jäsenten keskuudessa.

3.3. SÄHKÖINEN UUTISKIRJE/TIEDOTE

Tiedottamista jäsenille aktivoidaan tuottamalla sähköinen uutiskirje/tiedote 2-4 kertaa vuodessa, ja mahdollisesti useammin, mikäli tarvetta on.

3.4. SÄHKÖINEN ARKISTO

Yhdistyksen aineistojen saattaminen sähköiseen muotoon. Yhdistyksen toiminnasta on kertynyt aineistoa vuodesta 1981 alkaen. Tarkoitus on koota tämä ja jatkossa kaikki tuleva yhdistyksen toiminnan kannalta olennainen aineisto sähköisessä muodossa, jotta se on helpommin kaikkien yhdistysten jäsenten saatavilla ja hyödynnettävissä.

3.5. JÄSENREKISTERI VS. VERKOSTOREKISTERI

Jäsenrekisteri = yhdistyksen jäsenet, joita tällä hetkellä on 102.

Jäsentiedot tullaan päivittämään. Jäsenrekisteriin koottaan seuraavat tiedot: organisaatio, posti- ja käyntiosoite, yhteyshenkilö/-t, yhteyshenkilön puhelinnumero ja sähköpostiosoite.

Verkostorekisteri = jäsenrekisteri + yhdistyksen järjestämiin tapahtumiin osallistuneet + keskeiset sidosryhmät ja viranomaistahot

Rekisterien tietojen päivittäminen ja ylläpito.

4. TALOUS

Yhdistyksen talous pyritään vakiinnuttamaan kestäväälle pohjalle toimintaa kehittämällä ja jäsenmäärää lisäämällä.

Vuoden 2014 aikana maksetaan Kouvolan kaupungille takaisin Platina-projektia varten saatu välirahoitus 10 000 euroa. Platina-projekti päättyi vuoden 2013 lopussa.