



SUOMEN VESITIEYHDISTYS r.y., VATTENVÄGFÖRENINGEN I FINLAND r.f.

Hyväksytty Suomen Vesitiehdistys r.y.:n vuosikokouksessa 20.1.2016

TOIMINTAKERTOMUS 2015

1. YLEISTÄ

Vuoden 2015 aikana kaikessa toiminnassa pyrittiin toteuttamaan yhdistyksen yleisiä tavoitteita, tuomaan sisävesiliikenteen tarjoamia mahdollisuuksia ja järkevää hyötykäyttöä esille ja nostamaan kehitysaihoita keskusteluihin Suomea koskevia poliittisia päätöksiä linjattaessa. Vesitieverkoston käyttöaste on Suomessa edelleen alhainen.

Jäsenkunnan tarpeisiin on pyritty vastaamaan, hoitaen edunvalvontaa ja saattamalla yhdistystä valtakunnallisesti tasavertaisemmaksi muiden vastaavien edunvalvonta-organisaatioiden kanssa.

Kuljetusvirrat (tavara- ja henkilöliikenne) Suomen kautta ovat ohentuneet entisestään. Vienti ja tuonti eivät ole tasapainossa. Suomen kilpailuasema vahvana kauttakulkumaana on heikentynyt. Yhdistys on pitänyt yhteyksiä ja keskustelua yllä etenkin Ruotsin suuntaan, seuraten vesitiliikenteen mittavia kehitystoimenpiteitä.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle vuodelle 2016 varatuista 2 932 MEUR määrärahoista on varattu noin 100,4 MEUR meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyyn parantamiseen ja saariston yhteysliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen noin 18 MEUR.

Vesitiliikenteen, -väylien ja koko verkoston kehittäminen vaatii yhteistyötä valtion, kuntien/kaupunkien, operaattoreiden ja lastinomistajien kesken. Toimiminen osana tätä keskustelufoorumia, verkottajana ja keskustelun herättäjänä ovat yhdistyksen tärkeimpiä tehtäviä edelleen.

Vuoden aikana yhdistys toteutti suunnitelmien mukaisesti perinteisen talviseminaarin, opintomatkan ja vesitieverkostopäivän. Lisäksi yhdistys on osallistunut erilaisiin sidosryhmien järjestämiin tapahtumiin ja keskustelutilaisuuksiin, antanut lausuntoja ja lisännyt viestintää jäsenille.

Vuoden 2015 aikana yhdistys saattoi päätökseen selvityksen yhdistyksen taloutta koskeneista epäselvyyksistä aiemmilta vuosilta.

Yhdistys on osallistunut keskusteluihin vesiliikenteen kehittämisestä eri foorumeilla, ja näin pyrkinyt vaikuttamaan hallitusohjelman valmisteluun vesiliikenteen osalta sekä toimenpidesuunnitelman laadintaan sisävesiliikenteen strategian toteuttamiseksi.

2. TOIMINTA

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN

2.1.1. Sidosryhmien järjestämät tilaisuudet

Yhdistyksen hallituksen edustajat osallistuivat Saimaan kanavaneuvottelukunnan keskusteluihin, joiden tuloksena laadittiin sisävesiliikenteen strategia.

Yhdistys osallistui toukokuussa 2015 Liikenteen turvallisuusvirastossa Trafín järjestämään keskustelutilaisuuteen sisävesidirektiivin uudistukseen ja direktiivin soveltamisesta Suomessa.

Yhdistys tapasi toukokuussa 2015 Jyväskylän Veneseuran, Asikkalan Pursiseuran ja Suomen Purjehdus ja Veneilyn, Keitele-Päijänne alueen edustajia Helsingissä. Tapaamisen aikana keskusteltiin sisävesiliikenteen kehittämisestä matkailun näkökulmasta sekä mahdollisten reittien kunnostustarpeista.

Yhdistys osallistui toukokuussa 2015 Satamaliiton järjestämille Satamapäiville Helsingissä. Satamapäivillä kuultiin satamien kehitysnäkymistä Itämeren alueella, rikkidirektiivin heijastusvaikutuksista satamiin sekä EU:n teollisuuspolitiikan ajankohtaisista kysymyksistä.

Yhdistys osallistui elokuussa 2015 TEKESin ja Helsingin kaupungin järjestämään Merita-hankkeen puitteissa järjestettyyn tilaisuuteen Mitä ITC voi tarjota merenkulkuun. Sekä marraskuussa 2015 SLUSH tapahtuman yhteydessä järjestettyyn tilaisuuteen.

Yhdistys osallistui syyskuussa 2015 Helsingin Satama Oy:n ja Helsingin kauppakamarin järjestämään vuotuisen Satama- ja logistiikkapäivään Helsingissä sekä joulukuussa 2015 Helsingin kaupungin järjestämään tilaisuuteen Meriteollisuus tutuksi Helsingissä.

Yhdistyksen edustaja on ollut mukana järjestämässä ja osallistunut liikenneviraston kanava-asiantuntijoille tarkoitettuun tutustumismatkaan Trollhättanin ja Södertäljen kanaviin syksyllä 2015.

Kuluneen vuoden aikana on pidetty yhteyttä Sjöfartsverketiin sisävesiliikenteen asioissa.

2.1.2. Lausunnot

Vuonna 2015 yhdistys on antanut lausunnot seuraavista aiheista

- Liikenne- ja viestintäministeriölle toimenpideohjelmasta: Saimaan kanavan neuvottelukunta, Sisävesiliikenteen strategia, Konkreettinen toimenpideohjelma.
- ELY-keskukselle Itä-Suomen liikennestrategian uudistamisesta.
- Liikenne- ja viestintäministeriölle, kommentteja luotsauslain uudistamisesta, mutta emme varsinaista lausuntoa.

Kirjalliset lausunnot on luettavissa yhdistyksen kotisivuilta, vain jäsenille tarkoitettusta osiosta.

2.2. OPPIMINEN JA JAKAMINEN

2.2.1. Asiantuntijafoorumitoiminta

Vuoden 2015 aikana ei käynnistetty uusia asiantuntijafoorumeita. Yhdistys osallistui keskusteluihin mm. sisävesiliikenteen kehittämisestä ja luotsauksesta muiden sidosryhmien järjestämien tilaisuuksien kautta. Tästä johtuen ei asiantuntijafoorumien toimintaa koettu tarpeelliseksi.

2.2.2. Opintomatkat, vierailut ja seminaarit

Talviseminaari

Yhdistys järjesti 21.1.2015 Saimaan kanavan liikennekauden päättäjien yhteydessä Lappeenrannassa perinteisen talviseminaarin, jonka teemana oli Sisävesiväylät mahdollistajana – Teollisuus & Matkailu / Inland Waterways Offer Opportunities – Industry & Travelling. Osallistujia tilaisuudessa oli 66 hlö.

Opintomatka

9.-11.9. yhdistys järjesti tutustumis- ja opintomatkan Eurooppaan. Matkan aiheena on meri- ja jokiliikenteen solmukohtat. Vierailimme Antwerpenin ja Ghentin satamissa sekä Verbruggen terminaaleissa Terneuzenissa ja Vlissingenissä sekä Suomen EU-edustustossa Brysselissä. Osallistujia matkalla oli 35 hlö.

Matkalle mukana olleista yrityksistä oli laadittu esitevihkonen, jossa lyhyet kuvaukset yrityksistä sekä yhteystiedot englanniksi. Tämä esitekirjanen jaettiin jokaiselle matkan aikana tapaamallemme taholle.

Matkasta laadittiin muistio uutiskirjeen muodossa, joka on lähetetty jäsenille sekä myös muille sidosryhmille tiedoksi sähköpostitse.

Vesitieverkostopäivä

SVY ja Liikennevirasto järjestivät yhteistyössä Vesitiehdistyksen jäsenille ja muille sidosryhmille tarkoitetun seminaari- ja verkostoitumistapahtuman Turussa 22.10.2015. Vesitieverkostopäivän teemana oli ”Meriliikenteen kehityssuunnat – Mitkä ovat Suomen kilpailukyvyn valttikortit”. Perinteisten alustusten lisäksi tilaisuudessa toteutettiin kaksi paneelikeskustelua päivän aiheista. Tilaisuudessa oli 67 osallistujaa. Tilaisuus oli hyvin interaktiivinen.

Vuoden aikana järjestettyjen tapahtumien ohjelmat ja aineistot löytyvät yhdistyksen kotisivuilta kohdasta: Aineistot.

Tavoitteena oli mahdollisuuksien mukaan järjestää ja kutsua koolle keskusteluryhmiä, joissa pohditaan yhteisvoimin, jäsenten kanssa vesitieliikenteen haasteita. Olennaista keskusteluissa on vuorovaikutus ja verkostoituminen päättäjien ja eri toimijoiden kesken, jotta saadaan tuotua ongelma-/kehittämiskohdat esiin ja vietyä asioita eteenpäin, kohdistuen resurssit alueita ja toimijoita hyödyttäviin konkreettisiin kehityskohteisiin. Tämä siirtyy ensi vuodelle ja toteutetaan EMMA –hankkeen puitteissa.

2.2.3. Yhteistyö alan oppilaitosten

Kymenlaakson AMK:n käynnisti aloitteen, jossa tavoitteena oli tukea tieteellisesti kestävää kehitystä keskittyen tarkastelemaan vähähiilidioksidipäästöisiä vaihtoehtoja sekä uusien kuljetusreittejä Suomen sisävesillä ml. merenkulku. SVY:tä pyydettiin mukaan ns. neuvonantajan roolissa. Hanke ei saanut rahoitusta ILVES konsortioista, eikä näin ollen käynnistynyt.

Kymenlaakson AMK:n kanssa on käyty keskustelua sisävesiliikenteen kehityshankeideoista ja/tai -selvityksistä, joista olisi hyötyä Suomen Vesitiehdistyksen jäsenille.

2.2.4. Kansainvälinen yhteistyö ja yhteydet

Yhdistys on vuoden 2105 aikana pyrkinyt vahvistamaan jo luotuja kansainvälisiä jäsensuhteita. Yhteyksiä on ylläpidetty Pietarin Amiraali Makarovin mukaan nimetyn Merenkulun ja sisävesiliikenteen yliopiston sekä Ruotsin eri sisävesiliikenteen kehitysorganisaatioiden kanssa. Hyvät yhteydet saatiin opintomatkan myötä luotua myös Antwerpenin ja Ghentin satamiin sekä Verbruggen kanssa.

Yhdistys on liittynyt usean Eurooppalaisen tiedotuskanavan postituslistoille saadakseen jäsenille välitettävää tietoa Euroopan sisävesiliikenteen kehityksestä; kuten European

Federation of Inland Ports (EFIP), European Shipper's Council, DG Europe – Mobility and Transport jne.

Heinäkuussa 2015 Hampurin satama kääntyi yhdistyksen puoleen pyynnöllä tulla mukaan partnerina heidän aloitteestaan koottuun hankeconsortioon sisävesiliikenteen kehittämiseksi: EMMA “Enhancing freight Mobility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and promoting new international shipping services”. Hankkeen tarkoitus on koota sisävesiliikenteen parhaita käytäntöjä, kuvata kuljetusjärjestelmiä, kustannusrakennetta, ympäristöhyötyjä, edistää yleisesti sisävesiliikenteen käyttöä. SVY hyväksyi pyynnön ja on hankkeessa yhtenä partnerina Suomesta. Itämeren alueen Interreg-ohjelman seurantakomitea on hyväksynyt hankkeen rahoituksen. 3-vuotinen EMMA-hanke käynnistyy virallisesti maaliskuussa 2016.

3. TIEDOTTAMINEN ja TIEDON KERÄÄMINEN

3.1. KOTISIVUT

Yhdistyksen kotisivut www.vesitiet.org on ylläpidetty ja sinne on koottu tietoa tapahtumista, esityksiä ja dokumentteja.

Sivuista on saatu positiivista palautetta.

Tavoitteena oli käynnistää artikkeli-/blogikirjoituspalsta, johon jäseniltä ja mahdollisesti muilta asiantuntijoilta koottaisiin vesiteitä käsitteleviä kirjoituksia julkaistavaksi. Tämän toteutus siirtyy seuraavalle kaudelle.

3.2. SÄHKÖINEN UUTISKIRJE/TIEDOTE

Yhdistys toteutti kaksi sähköistä uutiskirjettä/tiedotetta; ensimmäinen helmikuussa ja toinen marraskuussa. Lisäksi jäsenille lähetettiin tietoa yhdistyksen päätapahtumista ja hallituksen tervehdyksiä sekä kuukausittain muista lähteistä koottua tietoa.

Uutiskirjeet löytyvät myös yhdistyksen kotisivuilta, kohdasta: SVY tiedottaa – Uutiskirjeet ja tiedotteet.

3.3. SÄHKÖINEN ARKISTO

Aineistoja on koottu osittain yhdistyksen sähköiseen arkistoon kotisivuille sekä Jäsenille: (vain jäsenille) osion alle.

3.4. JÄSENREKISTERI VS. VERKOSTOREKISTERI

Jäsenrekisteriin on koottu seuraavat tiedot: organisaatio, posti- ja käyntiosoite /laskutusosoite, yhteyshenkilö/-t, yhteyshenkilön puhelinnumero ja sähköpostiosoite.

Jäsenrekisteri = yhdistyksellä oli rekisteröityneitä, vuoden 2015 maksavia lopussa yhdistyksen jäsenmäärä oli 107.

	2011	2012	2013	2014	2015
Henkilöjäseniä	55	46	46	40	39
Kunta- ja kaupunkijäseniä	20	19	19	21	18
Yritysjäseniä	35	30	30	34	40
Yhteisö- ja yhdistysjäseniä	20	19	18	9	10
Yhteensä	130	114	113	104	107
Muutos edellisvuodesta	6	-16	-1	-9	3

Lisäksi yhdistykselle on muodostettu vuoden aikana ns. Verkstorekisteri, joka pitää sisällään jäsenrekisteri sekä tiedot yhdistyksen järjestämiin tapahtumiin osallistuneita ja keskeisistä sidosryhmistä ja viranomaistahoista. Yhdistyksen verkstorekisterissä on 590 yhteystietoa suomalaisia ja kansainvälisiä tahoja.

4. TALOUS

Yhdistyksen hallitus on saattanut loppuun selvityksen aiempien vuosien taloudenpidon epäselvyyksistä.

Talous on nyt tasapainossa.

Platina-projektia varten Kouvolan kaupungilta saatu välirahoituksen loppusumma 10 000 euroa on maksettu Kouvolan kaupungille takaisin maaliskuussa 2015.

Yhdistyksen Tuloslaskelman mukaan tilikauden 2015 ylijäämä on 16 640,25 € ja Taseen loppusumma 12 536,47 €. Vuoden lopussa 31.12.2015 yhdistyksen tilillä oli 9 334,45 €.

Toimintakertomuksen liitteenä on vuoden 2015 budjettilaskelman toteuma.

5. HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

5.1. YHDISTYKSEN HALLITUKSEN KOKOONPANO VUONNA 2015

Puheenjohtaja Kyösti Vesterinen

	Varapuheenjohtaja	Pekka Koskinen	2013 – 2015*	
Jäsenet:	Johtaja, Logistiikka	Timo Hatva	2013 – 2015*	
	Partner	Oscar von Hertzen	2015 - 2017	
	Satamajohtaja	Kristian Hällis	2014 - 2016	
	Tuotantojohtaja	Hannu Kaipainen	2015 - 2017	
	Satamakapteeni	Jukka Kallio	2014 - 2016	
	Toimitusjohtaja	Mikki Koskinen	2015 - 2017	
	Toimistopäällikkö	Kykkänen Seppo	2013 – 2015*	
	Satamajohtaja	Hannu Lappalainen	2013 – 2015*	
	Toimitusjohtaja	Jussi Mälkiä	2014 - 2016	
	Laivauspäällikkö	Anna Näsi	2014 - 2016	
	Toimitusjohtaja	Markku Pennanen	2013 – 2015*	
	Tuotantojohtaja	Peter Seppälä	2014 - 2016	
	Toimitusjohtaja	Reko-Antti Suojanen	2014 - 2016	
	Ylijohtaja	Tiina Tuurnala	2014 - 2016	
	Yksikön päällikkö	Thomas Erlund	2014 - 2016	Tiina Tuurnalan Varajäsen

* erovuorossa vuosikokouksessa 2016

Hallituksen sihteerinä on toimintakauden 2015 aikana toiminut toiminnanjohtaja Heli Koukkula-Teixeira.

Vuoden 2015 aikana hallitus kokoontui 21.1.2015 vahvistetulla kokoonpanolla 6 kertaa.

Työvaliokunta: puheenjohtaja Kyösti Vesterinen, varapuheenjohtaja Pekka Koskinen ja toiminnanjohtaja Heli Koukkula-Teixeira kokoontuivat useampaan otteeseen varsinaisten hallitusten kokousten välillä. Työvaliokunta käsitteli talousselvitykseen liittyviä asioita ja valmisti kokouksia ja tapahtumia.

5.2. TOIMIHENKILÖT

Vuoden 2015 alusta yhdistyksen toiminnanjohtajana on toiminut Heli Koukkula-Teixeira.

Yhdistyksen toimitilat sijaitsevat Helsingissä, osoitteessa Urho Kekkosen katu 2C, 7 krs. 00100 HELSINKI.

Puhelinnumero +358 50 590 3182 ja sähköposti heli.koukkula@vesitiet.org

5.3. VUOSIKOKOUS

Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous

Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 21.1.2015 klo 10-11.00 Lappeenrannassa. Kokouksen puheenjohtajana toimi Seppo Piironen ja sihteerinä Heli Koukkula-Teixeira. Kokouksessa oli paikalla 23 henkilöä.

Hallituksen puheenjohtajaksi kaudelle 2015 valittiin yksimielisesti Kyösti Vesterinen.

Hallituksen jäsenistä erovuorossa oli Oscar von Hertzen, mutta hän lupautui jatkamaan. Hallituksesta jättäytyivät pois Auvo Muraja ja Jyrki Ranki. Uusiksi hallituksen jäseniksi ehdotettiin ja hyväksyttiin Hannu Kaipainen, Oy Saimaa Terminals Ab ja Mikki Koskinen, ESL Shipping Oy.

Kokouksessa vahvistettu hallituksen kokoonpano on esitetty kohdassa 5.1.

Toiminnantarkastajaksi valittiin ko. kokouksessa Kari Björk ja hänen varahenkilökseen Päivi Hämäläinen.

Jäsenmaksut päätettiin säilyttää vuoden 2014 tasolla ja eräpäiväksi sovittiin 28.2.2015.

Henkilöjäsenet		50 €
Kuntajäsenet		
	Pienet	280 €
	Keskisuuret	550 €
	Suuret	1100 €
Yhteisöt ja Yhdistykset		170 €
Yritysjäsenet		
	Pienet	220 €
	Keskisuuret	440 €
	Suuret	880 €

5.4. YHDISTYKSEN SÄÄNNÖT JA STRATEGIA

Yhdistyksen säännöt on saatettu vastaamaan paremmin tämän päivän toimintaa. Sääntöuudistus esitetään yhdistyksen vuosikokoukselle hyväksyttäväksi tammikuussa 2016.

Yhdistyksen strategian uudistus on myös aloitettu ja se saatetaan loppuun vuoden 2016 aikana.

Helsingissä 31.12.2015

Heli Koukkula-Teixeira

SVY:n toiminnanjohtaja