

SUOMEN VESITIEYHDISTYS- VATTENVÄGFÖRENINGEN I FINLAND RY

TOIMINTAKERTOMUS 2013

1. Yleistä

Vuoden 2013 toiminta jatkoi edellisen vuoden tavoitteita toteuttaen ja tällä kertaa uuden puheenjohtajan Kyösti Vesterisen johdolla.

Yhdistyksen jäsenmäärä väheni vain yhdellä.

Oli selkeästi havaittavissa, että uudenlaiset ajattelumallit kokonaislogistiikan osalta olivat nousemassa keskusteluun ja tässä yhteydessä myös vesiliikennevaihtoehto nähtiin yhtenä potentiaalisena ratkaisumallina. Kehitys lähialueilla on jo vaikuttanut ja tulee vaikuttamaan lisää maamme logistisiin ratkaisuihin, myös vesiliikenteen osalta. Tietoisuus vesiliikenteen ympäristöystävällisyydestä on ollut selkeästi esillä useissa yhteyksissä ja vähitellen keskustelu vesiliikenteen kokonaishyödyistä on saavuttamassa jalansijaa myös mediassa.

Vuosi 2013 painottui poliittisella tasolla valtaosin suurten linjojen osalta EU-kriisin pohdintaan ja hallintayrityksiin. Tämä heijastui myös kotimaiseen kehityskeskusteluun ja teollisuuden- ja elinkeino-elämän toimintaedellytysten pohtiminen ja niiden edistäminen jäi taka-alalle. Sama vaikutus oli kuntarakenne uudistuksesta käydyllä keskustelulla, mikä passivoi niin kunnat kuin maakunnatkin katsomaan tulevaisuutta vain hyvin lyhyellä aikajänteellä.

2. Toiminta

Maakuntavierailu

Yhdistys teki maakuntavierailun Savonlinnaan 11.6.2013. Kokoontumispaikkana oli Savonlinnan matkustajasatama ja sieltä matka jatkui Quo Vadis alus aluksella, missä myös varsinainen kokous pidettiin.

Ennen kokousta Savonlinnan Yrityspalvelut Oy järjesti risteilyn Savonlinnan kaupungin ympäri, risteilyn aikana meille esiteltiin uuden rahtisataman rakennustyömaa, Olavinlinnan ohi virtaavan Kyrönsalmen navigointiongelmia, uuden lähes valmiin ohitustien linjaus sekä Laitaatsillan väylän nykytila ja tulevat uudet suunnitelmat.

Risteilyn päätteeksi pidettiin keskustelutilaisuus Savonlinnan edustajien Sampsa Kokon, Juha Turtiaisen ja Harri Lallukan kanssa. Keskustelun aikana nautittiin maittava lohikeittolounas ja kakkukahvit, mistä kiitos isännille.

3. Lausunnot

Yhdistys antoi asiantuntijalausunnon marraskuussa 2013 Liikenne- ja viestintävaliokunnalle. Lausunto ohessa:

Suomen Vesitietoyhdistys ry
Valtakatu 35 A 4
45700 Kuusankoski

LAUSUNTO

4.11.013

Liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 Eduskunta
LiV@eduskunta.fi

ASIA: Valtioneuvoston selvitys E 128/2013 vp komission ehdotuksesta neuvoston ja parlamentin asetuksen 718/1999 muuttamisesta sisävesiliikenteen edistämiseksi, sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskevan direktiivin 2006/87/EY muuttamisesta sekä ehdotus uudeksi NAIADES II - tavoiteohjelmaksi

VIITE: Lausuntopyyntö 28.10.2013

Suomen Vesitietoyhdistys toteaa asiakirjoista seuraavasti:

Koska komission ehdotukset eivät sisällä muutoksia Suomen osalta voimassaoleviin poikkeuksiin EU:n sisävesisääntelyn soveltamisesta Suomessa, yhdistyksemme katsoo esitetyn kannanoton oikeaksi, etenkin kun otetaan huomioon nykyiset sisävesiliikennemäärät ehdotuksen soveltamisalueella.

Suomen Vesitietoyhdistys pitää tärkeänä aktiivista mukanaoloa NAIADES-II tavoiteohjelmassa, mikä on suoranainen jatko NAIADES I tavoite-ohjelmalla, mikä ei valitettavasti saanut tavoitteitaan toteutettua läheskään täysimääräisesti. Osallistumalla NAIADES II ohjelmaan, minkä tavoitteena on vaikuttaminen liikenteen rakenteellisiin ongelmiin pitkällä tähtäimellä sekä tavoitella älykästä, kestävä ja laajaa kehitystä Eurooppa 2020 – strategian mukaisesti, Suomella on mahdollisuus antaa oma panoksensa ja asiantuntemuksensa vesiliikenneosaamisessa sekä erikoisasiantuntemuksensa Venäjän vesiliikennettä koskevissa kysymyksissä.

Venäjän vesitieverkon tuleva avautuminen tulee mahdollistamaan myös mittavaa uutta liiketoimintaa Suomelle. Nämä asiat nousivat esille jo NAIADES I ohjelman PLATINA – projektissa, missä yhdistyksemme toimi useammassa työryhmissä asiantuntijajäsenenä. Suomen Vesitietoyhdistys oli ainut pohjoismaiden ja Baltian edustaja Platina projektissa.

Vesitietoyhdistys katsoo, että maamme kannalta on tärkeää aktiivisesti osallistua projekteihin ja ensiarvoista on mukanaoloa osioissa missä selvitetään multimodaalin kuljetusketjun integraatiota sisävesiliikenteeseen. Mikäli näissä selvityksissä tarvitaan vesiliikenteen laaja-alaista kotimaista osaamista sekä Venäjän vesiteiden ja organisaatioiden tuntemusta, yhdistyksemme on käytettävissä kyseisten asioiden edistäjänä sekä asiantuntijana.

Suomen vesitietoyhdistys ry
Antero Pulkkanen
toiminnanjohtaja
mob. 0400 550 823
pulkkanen@vesitiet.org
www.vesitiet.org

4. Seminaari ja seminaarimatka

Aiempien vuosien jo perinteeksi tulleissa talviseminaareissa olimme keskittyneet uusiutuvan energian laajenevaan käyttöön, kotimaisten energiaraaka-aineiden ja kierrätysmateriaalien vesitiekuljetusmahdollisuuksiin sekä Saimaan kanavan liikenteen jatkuvuuden turvaamiseen. Nyt oli vuorossa paljon julkisuudessa ollut ja keskustelua herättänyt rikkidirektiivi ja sen vaikutukset vesiliikenteen- ja

teollisuuden toimintaedellytyksiin sekä myös uudet avaukset vesiliikenteen kokonaiskannattavuuden parantamiseksi.

Aiheet olivat juuri tuolloin erittäin ajankohtaisia ja tärkeitä käytäessä pohdintaa maamme kilpailukyvyyn säilyttämisestä sekä nykyisten että uusien teollisuudenalojen toiminta-edellytyksistä yhä kiristyvässä kansainvälisessä kilpailutilanteessa. Myös monet aiemmin vakiintuneena pidetyt käytännöt nostetaan avoimeen keskusteluun tarkastellen myös vaihtoehtoisia toimintamalleja.

Alustajina olivat mm. Juha Raitio Eurooppaoikeuden professori, Niklas Rönberg Varustamoyhdistys, Torbjörn Henriksson Wärtsilä Oy, Reko-Antti Suojanen Aker Arctic technology, Jussi Mälkiä Meriaura Group, Risto Soukka Lappeenrannan yliopisto, Juha Turtiainen Savonlinnan yrityspalvelut Oy, Auvo Muraja Saimaa Terminals Oy sekä Tero Sikiö Liikennevirastosta. Tilaisuuden päätteeksi on Liikenneministeriön kansliapäällikön keskustelutilaisuus ja koko ohjelman päätteeksi yhteinen illallisbufee.

Seminaariohjelma: ”Vesiliikenteen Tulevaisuuden Toimintamahdollisuudet”

- 12.00 *Tilaisuuden avaus*
Kari Korkiakoski Lappeenrannan kaupungin apulaiskaupunginjohtaja
- Rikkidirektiivin ongelmat eurooppaoikeuden näkökulmasta*
Juha Raitio Eurooppaoikeuden professori, Helsingin Yliopisto
- Uusien ympäristövaatimuksien tuomat haasteet merenkululle ja Suomen kilpailukyvyille*
Niklas Rönberg Executive Adviser, Finnish Shipowners' Association
- Helikopteriperspektiivi rikkidirektiivin ympäristövaikutuksiin, kustannuksiin ja niiden lievennyskeinoihin*
Tapani Stipa, toimipisteen päällikkö/hankejohtaja, Suomen Itämeri-instituutti
- 14.00 Kahvitauko
- Ratkaisumallit rikinpoistoon*
Torbjörn Henriksson General Manager, Wärtsilä Finland Oy
- LNG polttoaine Itämeren liikenteen laivoissa*
Reko-Antti Suojanen tuotekehitysjohtaja, Aker Arctic Technology
- Tulevien ympäristömääräysten vaikutus varustamotoimintaan*
Jussi Mälkiä konserninjohtaja, Meriaura Group
- Subventoinnin vaikutus eri kuljetusmuotojen kilpailukykyyn*
Risto Soukka professori, LTU Energia Ympäristötekniikka
- Onko Saimaan luotsauksen nykyiselle toimintamallille vaihtoehtoja?*
- Saimaan liikenteen kehittämismahdollisuudet ja toimenpide-ehdotukset*
Juha Turtiainen yrityspalvelujohtaja, Savonlinnan Yrityspalvelut Oy
- 17.00 *Loppukeskustelu ja tilaisuuden päättäminen*
- 17.30 Kansliapäällikön keskustelutilaisuus

18.30 Buffet-illallinen

Seminaari sai runsaasti myönteistä palautetta ja toivottiin talviseminaarikäytännön muodostuvan pysyväksi.

Kutsuseminaari Liikenneviraston kanssa Kuopiossa

SVY järjesti ensimmäistä kertaa kutsuseminaarin yhteistyössä Liikenneviraston kanssa 5.9.2013. Vesiliikenneseminaari pidettiin Kuopiossa. Kutsujana toimi Liikenneviraston pääjohtaja Antti Vehviläinen. Ohjelma ja käytännönjärjestelyt hoidettiin yhteistyönä.

KUTSU ja ohjelma: Suomen Vesitietoyhdistys ja Liikennevirasto ovat yhdessä järjestämässä Kuopiossa 5.9.2013 seminaarin, jonka tarkoituksena on parantaa ja edistää väyläviranomaisten ja vesiliikenteeseen liittyvien toimijoiden (tuotantoyritysten, maakuntien, alueiden, kuljetusyritysten, satamien jne.) välistä tiedonkulkua, yhteistyötä ja avoimuutta. Tarkoituksena on luoda kahdensuuntainen, aktiivinen tiedonvälityksen kanava, jonka avulla molemmat osapuolet voivat paremmin suunnitella tulevaa toimintaansa ja resursseja. Tämän tietokanavan ylläpidosta ja toiminnasta vastaa Suomen Vesitietoyhdistys, puolueettomana, vesitieliikennettä edistävänä yhdistyksenä.

- 09.00 - 09.30 Aamukahvi Kuopion valtuusto- ja virastotalo, Suokatu 42, Kuopio
- 09.30 - 09.40 Kuopion kaupungin tervetuliaissanat, Markku Rossi
kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, kansanedustaja
- 09.40 - 10.00 Seminaarin avauspuheenvuoro, Antti Vehviläinen, Pääjohtaja Liikennevirasto
- 10.00 - 11.45 Viranomaisten visioita, Kari Rajamäki
Eduskunnan Valtiovarainvaliokunnan liikennejaoksen puheenjohtaja
- 10.00 - 10.20 Meriliikennestrategian kehitystyö, Liikenneneuvos Piia Karjalainen, LVM
- 10.20 - 10.40 Joukkoliikennettä vesillä, Johtaja Matti Vehviläinen, Varsinais-Suomen ELY
- 10.40 - 11.00 Alueellinen varautuminen väyliin, Maakuntajohtaja Matti Viialainen, Etelä-Savo
- 11.00 - 11.45 Keskustelua
- 11.45 - 12.45 Lounas
- 12.45 - 15.00 Asiakkaiden visioita, puheenjohtaja Kyösti Vesterinen, Suomen Vesitietoyhdistys
- 12.45 - 13.05 Vesiväylät yrityksen logistiikassa, toimitusjohtaja Stig Kavander, Embra Oy
- 13.05 - 13.25 Infran merkitys yrityksen sijoittumisessa, johtaja Eero Hemming, Yara Suomi Oy
- 13.25 - 13.45 Infra vs. vihreä laivateknikka, toimitusjohtaja Jussi Mälkiä, Meriaura Group
- 13.45 - 14.30 Keskustelua
- 14.30 - 14.40 Loppuyhteenveto, puheenjohtaja Kyösti Vesterinen

Ilmoittautumiset ja mahdolliset ruoka-ainerajoitukset 29.8. mennessä
Auvo Murajalle, auvo.muraja@stern.fi tai 0400 177749

Tilaisuus sai hyvän vastaanoton ja osallistujia oli yli 60 ja keskustelu oli vilkasta.

Seminaarimatka Viro – Venäjä 2 – 4.10.2013

Matkaohjelma

Keskiviikko 2.10.2013

klo. 8.00 kokoontuminen Eckero Linen terminaalin edessä, klo 9.00 alus lähtee ja Eckerö Linen tarjoamat aamukahvit ja Suomen ja Viron välisen rahtiliikenteen esittely.

klo 11.30 Saapuminen Tallinnan satamaan ja jalkaisin siirtyminen maissa odottavaan bussiin
 klo 12.30 Tallinnan satamaliikenteiden esittely Muugassa ja voileipä-lounas bussissa n.110 km matka
 klo 16.00 Sillamäen satamakäynti ja sataman liikenteen esittely. n. 20 km matka>
 klo 19.00 saapuminen hotelli Inger`in Narvassa.
 klo 19.30 illallinen

Torstai 3.10.2013

klo. 7.00 Aamiainen
 klo. 8.00 Lähtö Kronstadin satamaan, raja ja n. 40 km ajomatka
 klo 10.00 Kronstadin satamakäynti ja liikenteiden esittely, n. 160 km ajomatka ja voileipälounas matkalla
 (Ust-Luga jää pois aikataulusyistä, sataman esittely tapahtuu Pietarissa)
 klo 14.00 Bronkan sataman esittely, n. 50 km ajomatka
 klo. 16.00 Pietarin sataman
 klo 18.00 Majoittuminen Hotel Park Inn, Nevsky Prospekt 91,
 klo 19.00 Illallinen ja esitys Venäjän sisävesiverkoston avautumisesta ulkomaiselle liikenteelle.

Perjantai 4.10.2013

klo 7.30 Aamiainen
 klo 8.30 Lähtö Viipuriin n. 130 km ajomatka
 klo 11.00 Saapuminen Lukoilin öljysatamaan Vysotskissa, liikenteen esittely n. 5 km ajomatka
 klo 12.30 Saapuminen Vysotskin kuivalastisatamaan, sataman ja liikenteen esittely, n. 35 km ajomatka
 klo 14.00 Lounas Viipurissa (klo.13.00 Suomen aikaa) n. 50 km ajo rajalle
 klo 16 tienoilla saapuminen Nuijamaan kautta Suomen puolelle
 klo 18.30 tienoilla saapuminen Helsinkiin

Osallistujat kokivat matkan annin erittäin mielenkiintoiseksi ja monipuoleiseksi, mistä johtuen päätettiin pureutua Suomenlahden satamien tulevaan kehitykseen ja Venäjän vesiteiden luomiin mahdollisuuksiin ja vaikutuksiin kotimaan logistisissa ratkaisuihin.

Matkalla mukana ollut entinen puheenjohtajamme Harri Lallukka laati matkasta ansiokkaan yhteenvedon:

SUOMEN VESITIEYHDISTYKSEN SEMINAARIMATKA 2-4.10.2013

KESKIVIikko 2.10.2013

Laivamatka Helsinki – Tallinna, Eckerö Line, m/s *Finlandia*

- aluksen esittely (laivan kapteeni)
- osallistujien esittäytyminen
- rahtiliikenteen tulevat haasteet (Viron ja Venäjän satamat, rikkidirektiivi ym.), Pekka Koskinen

Muuga, Tallinnan satamat (<http://www.portoftallinn.com/muuga-harbour>)

Satamahallinnon alaisuudessa yhteensä 5 satamaa: Muuga ja Paldiski (tavaraliikennesatamat), Paljassaare (telakka ja tavaraliikenne), Saarenmaa (matkustajaliikenne) ja citysatama (matkustajaliikenne). Em. satamien tavaramäärä v.2012 oli 29,5 milj. tn ja matkustajamäärä 8,84 milj.henkilöä. Muugan sataman kautta kulkee 80 % Tallinnan satamien tavaravolyymistä. ¾ volyymistä on öljytuotteita, loput lähinnä bulk-tuotteita (hiiltä, viljaa, lannoitteita).

Kunda (www.knc.ee)

Yksityinen satama, omistaja sementtitehdas AS Kunda Nordic Tsement (Heidelberg Cement'in virolainen tytäryhtiö). Rahteja yhteensä n. 1,8 milj. tn/a. Raakapuu, pelletit ja hake suurin tavararyhmä. Niiden osuus koko volyymistä lähes 60 %.

Sillamäe (www.silport.ee)

Yksityinen satama, omistajina 2 venäläistä investoria (50%) ja Tiit Vähi, ent. pääministeri (50%). Sataman rakentaminen aloitettiin 2003, nyt tavaravolyymi n. 7 milj. tn/a. Tärkeimmät tavaralajit: öljy, öljytuotteet, ammoniakki, kappaletavarat, muut kemikaalit. 80 % transit-tavaraa Venäjälle/-ltä, 15 % transit-tavaraa ent. IVY-maista, vain 5 % Viron rahtia.

Vapaasatama, toimii kiinteässä yhteistyössä Ust-Lugan (Venäjä) kanssa

Yöpyminen ja illallinen hotelli Inger Narva

TORSTAI 3.10.2013

Bronka (www.port-bronka.ru)

Bronkan terminaali on rakenteilla oleva yksityinen satama ja terminaali Pietarin kehätien eteläpäässä. Terminaalin omistaja on yksityissijoittaja, venäläinen miljardööri. Terminaali rakennetaan kokonaan täyttömaalle, tuloväylä ruopataan (lähes 8 km) ja ruoppausmassat käytetään terminaali-alueen täyttöihin.

Rakennusvaihe aloitettiin 2011. Ens. vaiheen on tarkoitus olla valmiina 2015. Silloin valmistuvan konttiterminaalin kapasiteetti on 1.45 milj. TEU (1 TEU = 1 kpl 20' kontti, 1 kpl 40' kontti = 2 TEU). Määrätavoite 2. vaiheen valmistuttua v. 2017 lopussa on 1.9 milj. TEU. "Lopullinen" tavoite, 3. vaiheen valmistuttua v. 2022 tulee olemaan 3 milj. TEU/a.

Terminaalissa ei tulla käsittelemään lainkaan bulkkitavaroita eikä vaarallisia tuotteita, ne keskittyvät Ust-Lugaan. Autotuontia varten rakennetaan varastointialue jo ens. vaiheessa. Investoinnin kustannukset ovat 1. vaiheessa 1,1 mrd €, 2. vaiheessa 0,2 mrd € eli yhteensä 1,35 mrd €. Venäjän federaatio osallistuu 1. vaiheen kustannuksiin n. 33 % osuudella. Toinen vaihe on 99 % yksityisten sijoitusten varassa. Koko projektista siis valtion osuus on runsaat 26 %.

Sataman sijainti kehätien liittymässä on erinomainen ajatellen rekoilla tapahtuvia jatkokuljetuksia. Ei rautatietä, Ust-Luga "hoitaa" rautateitse tapahtuvat liittymäkuljetukset.

Moby Dick (www.maritimecenter.dk)

Kronstadt'issa oleva terminaali, jossa 25 % vähemmistöosakkaana Container Finance Oy (Containerships'in omistajayhtiö). Pääomistaja Global Ports Investment Plc 75 %. Sama omistusjärjestely on myös Containerships'in suomalaisten satamien terminaaleissa Vuosaarella ja Kotkassa.

Terminaalin volyymi v. 2012 oli 230.000 TEU. Työntekijämäärä 250 henkeä, on Kronstadt'in suurin työnantaja. Maakuljetukset autoilla, ei rautatietä.

Kehittämissuunnitelmissa on laajentaa varastointi- ja terminaali-alueita, tällöin kapasiteetti tulee olemaan 500.000 TEU/a. Autojen tuontiin on jo nyt varastoalue. Sitä tullaan myös laajentamaan seuraavien investointivaiheiden aikana.

Pietarin satama (kaupunkisatamat)

Satamien esittely risteilyllä satamahallinnon edustusaluksella *Kapitan Sinelnikov* (?) Isäntänä Pietarin satamien jäänmurrosta vastaava satamakapteeni.

Satama-alue on laaja ja siellä käsitellään kaikenlaista rahtitavaraa. Maakuljetukset satamaan/satamasta hoidetaan valtaosin rautateitse. Satama on ongelmallinen, koska se sijaitsee aivan suurkaupungin keskustassa, jossa liikenne muutenkin on pahasti ruuhkautunut.

Satamaristeilyllä nähtiin eri tavaralajikkeille tarkoitettuja satamia sekä satama-alueella toimivien telakoiden alueita.

Pietarin kaupunkisataman käsittelemät tavaravolyymit ovat n. 60 milj. tn/a. Konttiliikenteen määrä v. 2011 oli 2,37 milj. TEU, jolla määrällä satama on Itämeren alueen suurin satama. Vertailun vuoksi Suomen kaikkien satamien yhteenlaskettu vienti v. 2011 oli 47,4 milj. tn ja tuonti 43,4 milj. tn.

Kehittämissuunnitelmissa on siirtää rahtiliikennettä pois kaupunkisatamasta Ust-Lugaan ja Bronkaan

Yöpyminen ja illallinen Hotel Park Inn, Nevsky Prospekt 91

Alustus Venäjän sisävesiverkoston avautumisesta ulkomaiselle liikenteelle (Igor Kalinin, yksityinen juristi)

Huvialuksille liikennöinti Venäjän sisävesillä on ollut lakien ja asetusten mukaan mahdollista 23.4.2012 lähtien. Täydentäviä säädöksiä on melko paljon, mm. veneessä on oltava min. 2 venäjänkielen taitoista miehistön jäsentä. Myös lupa- ja paperiviidakko on edelleen melkoinen. Suomalainen purjevene ”TAURUS” teki ”koepurjehduksen” Pietarista Laatokan, Äänisen ja Vienanmeren kautta Murmanskiin 14. - 30.8.2013. Kokemus oli, että Vienanmeren Solovetskin saarelle asti matka oli melko vaivatonta, sieltä Murmanskiin tuotti selviä vaikeuksia.

Kalininin mukaan kauppa-alusten pääsy Venäjän sisävesille on vielä useiden vuosien päässä ja vaatii paitsi lakien muuttamista Venäjällä myös venäläisten oman laivakaluston mittavaa uudistamista. Ilman sitä on vaarana rahtiliikenteen siirtyminen hoidettavaksi ulkomaisilla aluksilla venäläisen nykykaluston ollessa vanhentunutta ja kilpailukyvyttöntä.

PERJANTAI 4.10.2013

Vysotskin kuivalastisatama

Kuivalastisatama on hiilen, puutavaran ym. sekalaisten tuotteiden laivaussatama. Satamaan on rautatie, jota käytetään maakuljetuksissa valtaosin. Rahtimäärä on vuosittain ollut n. 3 milj. tn.

Lukoilin öljysatama Vysotskissa (www.lukoil.com)

Vuonna 2004 käynnistyneen öljytuotteiden terminaalien kautta laivataan yli 10 milj. tn eriaisteisia öljyjaloiteita vuosittain. Koko terminaalit on uutta, rakennettu vuosien 2002 – 2006 aikana nykyalaajuuteen. Öljyjakeet tulevat terminaalien varastosäiliöihin valtaosin putkistoja pitkin, mutta myös rautatiekuljetuksina. Kaikki lastaus-, purku- ja valvontaoperaatiot hoidetaan hyvin nykyaikaisesti tietokoneteknologiaa hyväksi käyttäen. Ympäristönsuojeluun on kiinnitetty erityistä huomiota sekä maalla varastokentällä että satamassa alusten lastauksessa. Terminaalien turvajärjestelyt olivat erittäin tiukat. Ei kameroita, ei kännyköitä ja vierailijoiden rekisteröinti passeista!

LISÄTIETOJA

Ust-Luga satama ja terminaalit (www.ust-luga.ru)

(Ust Luga jouduttiin aikataulusyistä jättämään pois vierailukohteista!)

Ust Luga on uusi tavarasatama, jonka rakentaminen aloitettiin 1997. Se on Venäjän Federaation omistama satama ja siten Leningradin alueen satamahallinnon alainen. Sitä kehitetään tavoitteena siirtää sinne mahdollisimman paljon Pietarin nykyistä satamaa kuormittavista tavaralajikkeista, erityisesti bulkkituotteista. Terminaalien kautta kuljetettiin v. 2012 jo 46,6 milj. tn tavaraa ja 167400 autoa. Kasvu kuluvaan vuoteen on ollut 70-80 % viime vuodesta. Terminaalien kapasiteetti on 180 milj. tn.

Ust Luga palvelee rautateitse tapahtuvia edelleenkuljetuksia Baltian ja ent. IVY-alueen maihin. Se on myös vaarallisten aineiden, kemikaalien, lannoitteiden ja hiilen tärkeä laivaussatama. Ust Luga ja Viron (EU:n) puolella toimiva Sillamäen satama ovat kiinteässä yhteistyössä tavaravirtojen suuntaamisessa ja toimintojen kehittämisessä.

Viipurin kaupunkisatama (ei vierailukohteena)

Kuuluu yhtenä yksikkönä Pietarin satamahallinnon alaisuuteen, omistaja Venäjän Federaatio. Sataman kapasiteetti 3 milj. tn/a, toteutuneista määristä ei tietoa. Tavaravolyymit sekalaisia, puuta, hiiltä, lannoitteita, rautaromua ym. bulkkia –ja jopa kontteja!

YHTEENVETOA

Matkan ohjelma oli erittäin mielenkiintoinen. Kävimme satamissa, joihin ei ilman tämänkaltaista asiantuntijajoukkoa olisi mitään mahdollisuutta päästä käymään. Saamamme informaatio oli myös avointa ja osittain varsin seikkaperäistäkin.

Merenkulun ja laivausalan ulkopuolisena maallikkona jäi mieleen muutama seikka:

- sekä Virossa että erityisesti Venäjällä rakennetaan ja kehitetään satamia erittäin laajasti. Rakentamisessa työn laatu on erinomainen ja myös tiukat aikataulut tuntuvat pitävän.
- uusinvestoinnit ovat isoja, jopa miljardiluokan investointeja, joiden rahoitus tulee valtaosin yksityisiltä investoreilta. Rahoituksen löytyminen näihin jättihankkeisiin ei tunnu olevan ongelma!
- uusissa investoinneissa panostetaan transitorahlien ja autojen tuonnin lisääntymiseen (vaikka länsimaiset autovalmistajat lisäävät tuotantojaan ja rakentavat uusia tehtaita Venäjälle).
- Pietarin alueen kehittyminen, rakentaminen ja kulutuksen kasvu on lähivuosina erittäin mittavaa. Se kattaa suurimman osan uusinvestointien tuomasta lisäkapasiteetista
- Viro ja Venäjä tekevät jo nyt aktiivista yhteistyötä satamissaan (esim. Sillamäe – Ust Luga). Vapaakauppa-alueita ja niiden myötä paperibyrokratiaa vähennetään ja saadaan transito Venäjälle/-ltä sekä entisistä IVY-maista edullisesti ja joustavasti hoidetuksi
- on ilmeistä, että Suomen kautta hoidettu transito Venäjälle tulee vähenemään sitä mukaa kun uudet terminaalit valmistuvat. Erityisesti autojen tuonti suomalaisten satamien kautta lienee ensimmäiseksi uhattuna

Em. yksittäishavaintojen summana jäi korvien väliin kysymys ovatko suomalaiset satamat ja hallintoviranomaisemme riittävän tietoisia naapurimaissamme tapahtuvasta kehityksestä ja sen vaikutuksista meille?

07.11.2013 / HHL

5. Jäsenistö

Yhdistykseen kuului kertomusvuoden lopussa jäseniä seuraavasti. (Vertailukohtina vuosien 2009 –2013 jäsenmäärät.)

	2009	2010	2011	2012	2013
Henkilöjäseniä	60	54	55	46	46
Kunta- ja kaupunkijäseniä	22	20	20	19	19
Yritysjäseniä	34	30	35	30	30
Yhteisö- ja yhdistysjäseniä	15	20	20	19	18
Yhteensä	131	124	130	114	113
Muutos edellisvuodesta	-5	-7	+6	-16	-1

Kunniajäseniä ovat: Niilo Hämäläinen, Jouko Loikkanen, Juhani Rissanen, Tauno Saavalainen ja Alpo Väänänen.

6. Hallitus ja toiminnantarkastajat

Yhdistyksen hallituksen jäsenet toimintavuotena

	Puheenjohtaja	Kyösti Vesterinen	
	Varapuheenjohtaja	Pekka Koskinen	2013 – 2015
Jäsenet:	Kehitysjohtaja	Auvo Muraja	2013 -2015
	Toimistopäällikkö	Kykkänen Seppo	2013 - 2015
	Johtaja	Keijo Kostiainen	2013 - 2015
	Toimitusjohtaja	Markku Pennanen	2013 - 2015
	Satamakapteeni	Jukka Kallio	2010- 2013*
	Palvelualuejohtaja	Jarmo Pirhonen	2011- 2013*
	Satamajohtaja	Kristian Hällis	2011- 2013*
	Toimitusjohtaja	Jussi Mälkiä	2011- 2013*
	Suunnittelujohtaja	Reko-Antti Suojanen	2011- 2013*
	Partner	Oscar von Hertzen	2012 – 2014
	Logistiikkapäällikkö	Timo Hatva	2013 – 2015
	Asiantuntija	Kari Lundell	2013 – 2015
	Satamajohtaja	Hannu Lappalainen	2013 - 2015

* erovuorossa vuosikokouksessa 2014

Hallituksen sihteerinä toimi toiminnanjohtaja Antero Pulkkanen.

Toiminnantarkastajana toimi Olli Holm ja varalla Ulla Keino

Hallitus kokoontui kertomusvuonna 7 kertaa.

Työvaliokuntaan kuuluivat puheenjohtaja Kyösti Vesterinen, varapuheenjohtaja Pekka Koskinen, toiminnanjohtaja Antero Pulkkanen sekä hallituksen jäsenistä Auvo Muraja, Keijo Kostiainen, Oscar von Hertzen sekä Hannu Lappalainen. Työvaliokunta kokoontui varsinaiseen kokoukseen kerran sekä useita kertoja puhelinkokousten merkeissä että epävirallisesti seminaarimatkan yhteydessä.

7. Toimihenkilöt

Yhdistyksen toiminnanjohtajan tehtävät Migliore Oy, missä Antero Pulkkanen vastaa tehtävien hoidosta.

8. Vuosikokous

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 23.1.2012 klo 10.00 alkaen Lappeenrannassa. Kokouksen puheenjohtajana toimi Heikki Soimin. Kokouksessa paikalla 13 henkilöä.

Hallituksen puheenjohtajaksi kaudelle 2013 valittiin yksimielisesti Kyösti Vesterinen.

Hallituksen jäsenistä Jyrki Paavola oli ilmoittanut, ettei työkiireiden johdosta voi jatkossa osallistua hallitustyöskentelyyn ja on pyytänyt eroa hallituksesta. Antti Vehviläinen oli ilmoittanut, ettei ole käytettävissä vuoden 2013 hallituksessa, johtuen uudesta virka-asemasta liikenneviraston pääjohtajana. Ehdotettiin, että muista erovuoroisista jäsenistä valittaisiin uudelleen Pekka Koskinen, Auvo Muraja, Seppo

Kykkänen, Keijo Kostiainen sekä Markku Pennanen. Uusiksi jäseniksi ehdotettiin Timo Hatvaa, Kari Lundellia sekä Hannu Lappalaista. Ehdotuksia kannatettiin ja hallitukseen kausille 2013 – 2015 valittiin Pekka Koskinen, Auvo Muraja, Seppo Kykkänen, Keijo Kostiainen, Markku Pennanen, Timo Hatva, Kari Lundell sekä Hannu Lappalainen.

Toiminnantarkastajaksi valittiin Olli Holm sekä varalle Ulla Keino

Hallituksen esityksenä on, että jäsenmaksu säilytetään edellisvuoden tasolla. Ehdotusta kannatettiin ja koska muita ehdotuksia ei tehty ehdotus hyväksyttiin. Vuoden 2013 jäsenmaksut ovat:

Henkilöjäsenet		50 €
Kuntajäsenet	Pienet	280 €
	Keskisuuret	550 €
	Suuret	1100 €
Yhteisöt ja Yhdistykset		170 €
Yritysjäsenet	Pienet	220 €
	Keskisuuret	440 €
	Suuret	880 €

Toiminnanjohtaja ehdotti jäsenmaksun eräpäiväksi 28.2.2013.

Jäsenmaksut hyväksyttiin esitetyssä muodossa ja eräpäiväksi päätettiin 28.2.2013.

Varsinaista vuosikokousesitelmää ei sisällytetty kokoukseen, sillä kokouksen jälkeen oli vuorossa jo perinteiseksi muodostunut talviseminaari valtuustosalin tiloissa.

9. Yhdistyksen toimitilat

Yhdistyksen toimitilat ovat sijainneet kertomusvuonna:

Migliore Oy

Valtakatu 35 A 4 Kuusankoski

puh. 05-535 4198, 0400-550823 ja fax 05-535 4199.

e-mail pulkkanen@vesitiet.org

10. Yhdistyksen talous

Tuloslaskelman mukaan tilikauden ylijäämä on 16 170,53 Euroa ja tuloslaskelma osoitti varsinaisen toiminnan ja Platina-projektin kokonaistuloksi ylijäämää 16 188,24 Euroa. Taseen loppusumma on 10 692,53 Euroa.

Yhdistyksen kassatilanne oli kohtalainen, taseen mukaan rahat ja pankkisaamiset olivat tilikauden päättyessä 7 981,97 Euroa.