

Saimaa 2025

Vesitiet ry:n kokous 29.1.2025 Lappeenranta



Vipuvoimaa
EU:lta
2024-2030



Historian merkkipaaluja

Saimaan kanavan rakentamispäätös vuonna 1856 Itse tsaari keskellä ?



Kuva: Museovirasto

Saimaan kanavaliikennettä vanhassa kanavassa viime vuosisadalla



Mälkiän sulku oli jo ennen nykykanavan avausta suosittu turistikohde, matkalaisia vuonna 1959



Kuva: Keskisen kotiarkisto

Tasavallan presidentti vihki Saimaan kanavan 1968



Hallitus hyväksyi lisäbudjetin sulkujen pidennykseen keväällä 2020

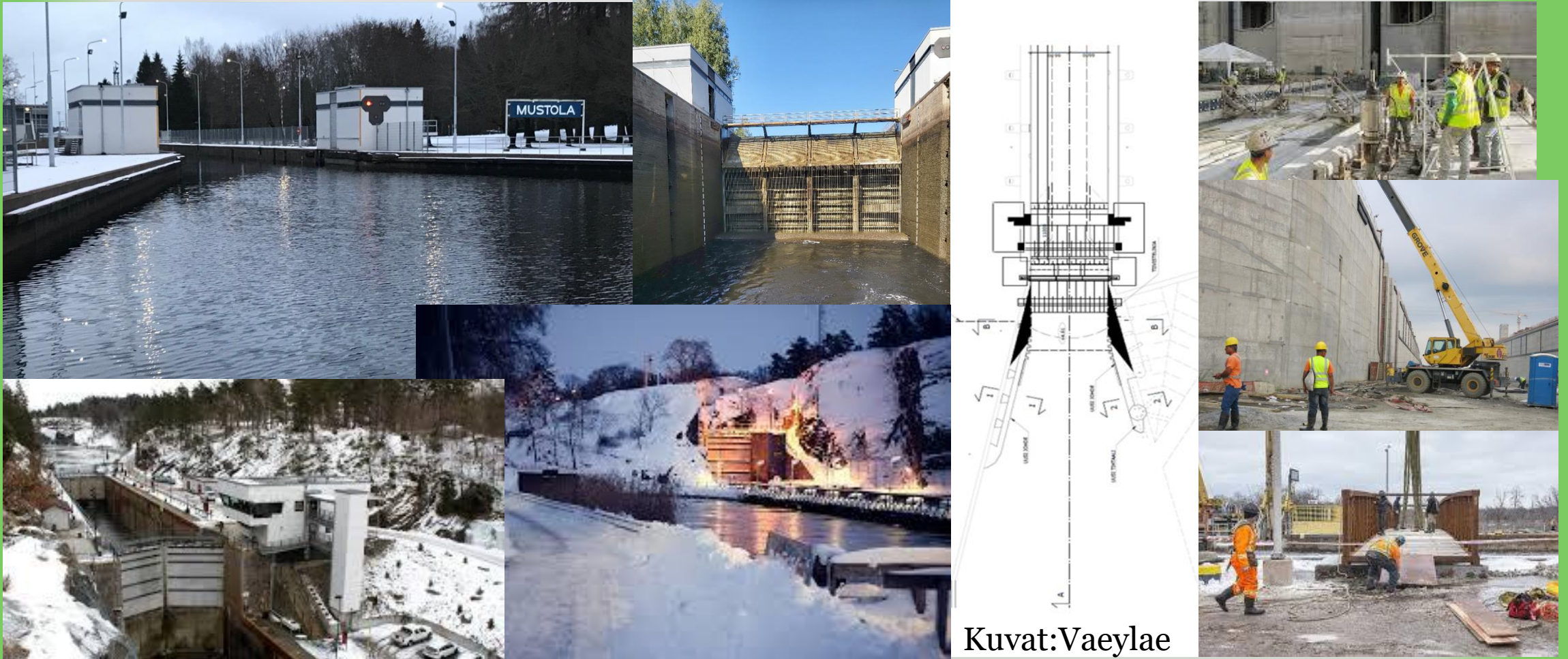


Yläporttien muutosopimus ratifioitiin Venäjän kanssa vuonna 2021



Kuva: UM/LVM

Saimaan kanavan yläporttien uusiminen v. 2022-2023



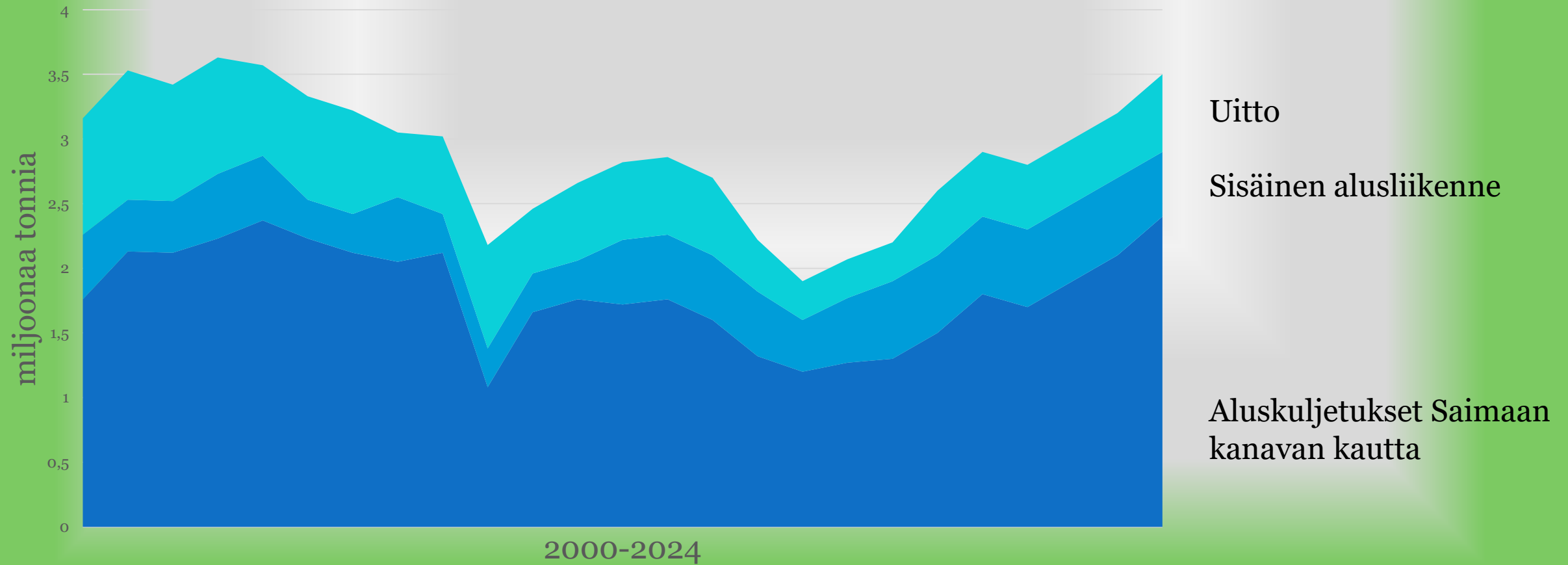
Tasavallan presidentti vihki Saimaan kanavan laajennuksen kesällä 2024



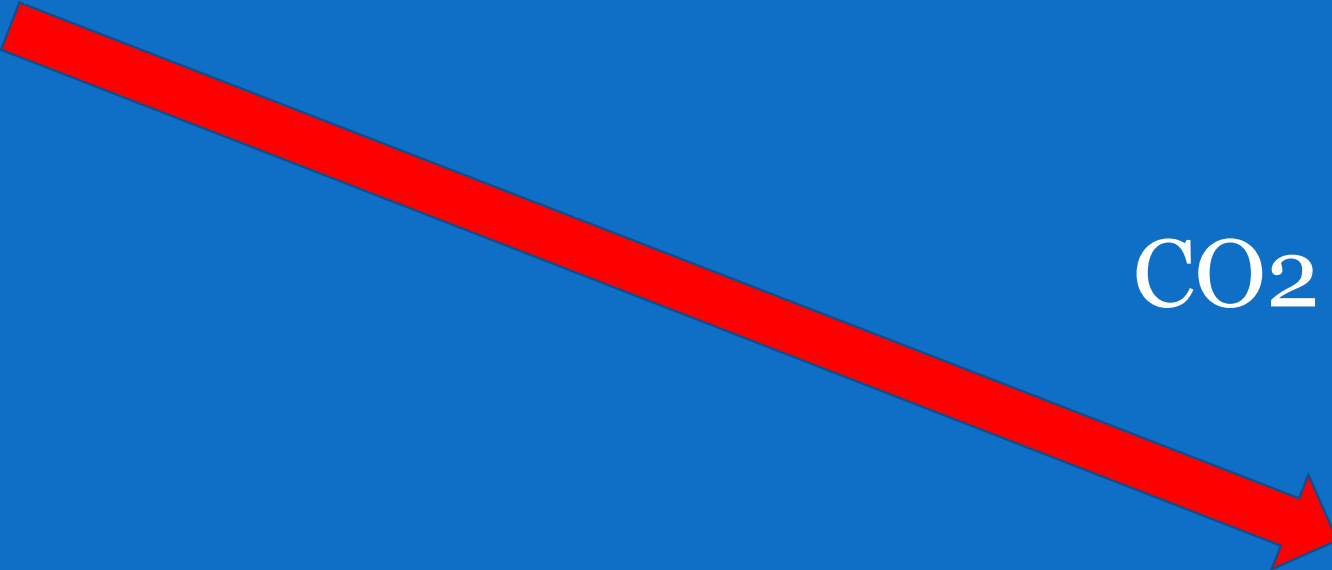
Kuva: TPK

Tilastoja

Vuoksen vesistöalueen koko tavaraliikenne



Päästökehitys



CO₂ ja muut päästöt

Saimaan liikenteen vähähiilisyyys ja älyliikenne –kilpailut 2024-2025



Ensimmäisen Saimaan ”**low sulphur**”-kisan ylivoimainen voitto:

VG-Shippingin uudet SaimaXX-alukset

Palkinnon vastaanotti merenkulkuneuvos Jussi Mälkiä, jouluna 2024

Saimaan ”**älyliikenne**”-kisa on yhä käynnissä ja palkinnot jaetaan vasta Saimaan kanavakauden päättäjäisjuhlassa *helmikuussa* 2026.

Juhlan ajankohta on siirtynyt, koska laivauskausi on nykyisin joka vuosi 11 kuukautta.

Satamat

Port of Saimaa Oy (POS)

- perustettu vuonna 2021

- Satamakaupunkien omistama osakeyhtiö, jolla teollisia partnereita
- Koordinoi liikenteen kokonaistilannetta Saimaalla
- Laskuttaa ja kerää kaikki satama- ja viranomaismaksut aluksilta
- On vuokrannut satamalaiturit paikallisterminaaleilta
- Maksaa vuokraa omistajilleen sopimuksen mukaan
- Toimii hallintopalkkio-pohjaisesti
- One stop shop for EU; kontaktit, investoinnit, tilastot
 - Tukee ja avustaa paikallisterminaalien kehitysprojekteja CEF)
- Ylläpitää satamien kohdekortteja useammalla kielellä
- EFIPin jäsen
- Internet alusta osoitteelle www.pos.fi



naviSaimaa ry

- perustettu vuonna 2021

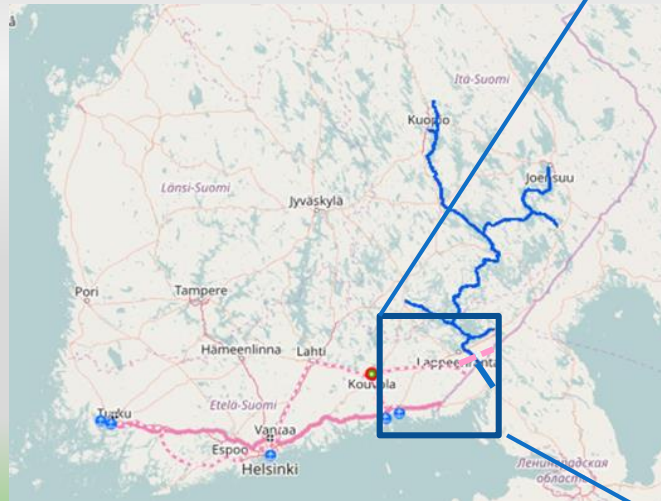
- Yhdistysmuotoinen (maakuntaliitot ja sidosryhmät)
- Alueellinen yhteistyöfoorumi
- Tietoa päättäjille
- Kv.rahoituksen ohjelmien ja käytäntöjen erikoisasiantuntija (CEF, Horizon, SRSP jne)
- Saimaan vesiliikenteen markkinointi, lobbaus, viestintä ja kv.suhteet, messut, näyttelyt, some
- ENI, ERSTU, IWI ja muiden kv.yhteisöjen jäsen, kirjeenvaihtaja tai toiminnan seuraaja
- Innovaatio- ja tutkimusyhteistyö, koti- ja ulkomainen
- Ympäristöystävällisen vesiliikenteen airut
- Ylläpitää traditionaalista ”Lake Saimaa Clubia”,
 - ainakin yksi virkistävä, vuotuinen kokous sidosryhmille



”Saimaamme”, Pyhän Olavin Kilta Ry, Savonlinna

TEN-T / ScanMed corridor

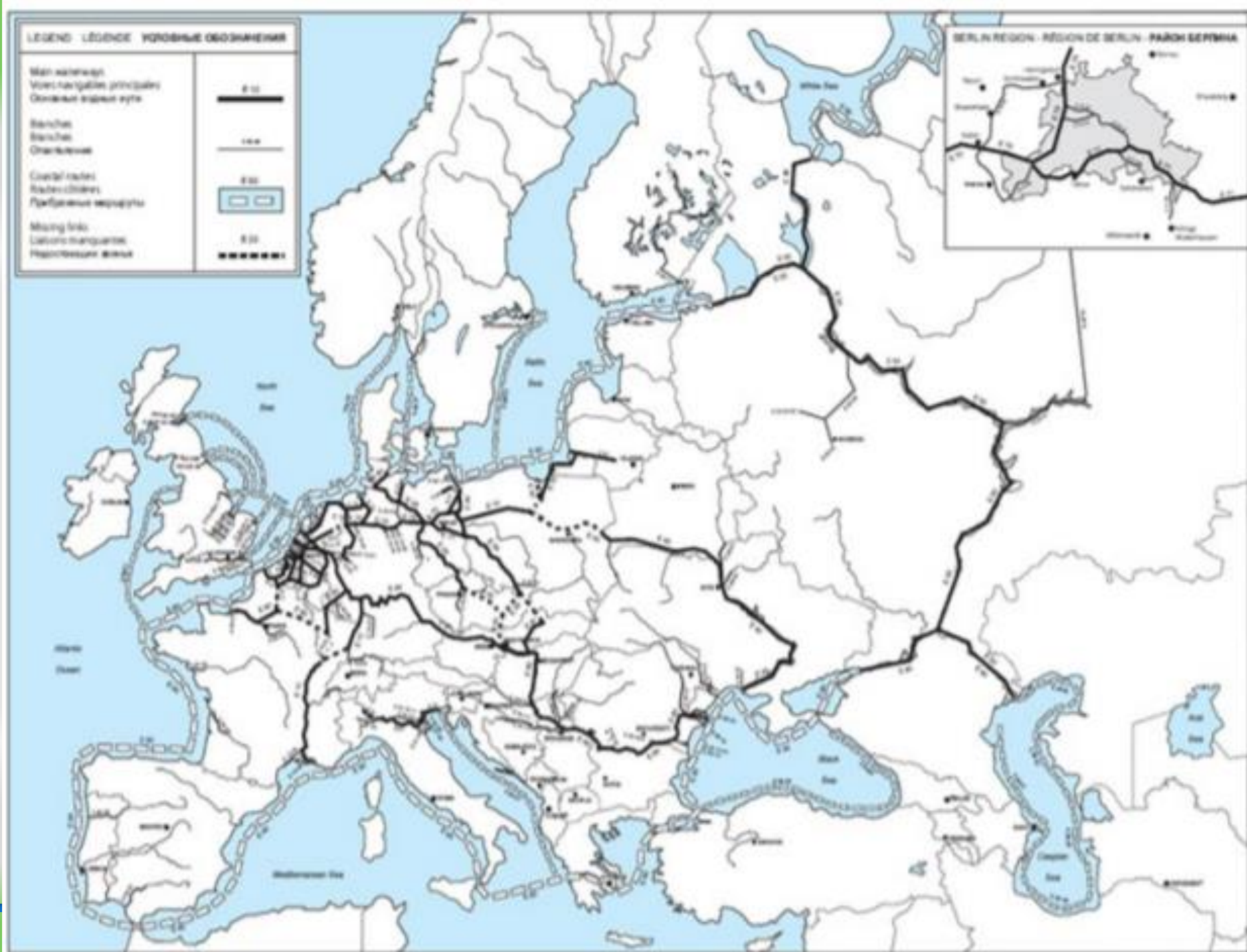
- ScanMed Korridorin laajennuspäätös v.2023
 - Saimaan kanava kokonaisuudessaan Viipuriin asti
 - Saimaan koko syväväyläverkko (core network)
 - Karjalanrata Imatralle;
 - ajan uusi ylityspaikka: Pelkola



Draft of the White Paper
on efficient and
sustainable inland water
transport in Europe,
revised 11/2019

*The E waterway network is
composed of European
inland waterways of
international
importance, of coastal routes
used by river-sea vessels and
of ports of
international importance on
these waterways.*

2020



Source: UNECE. United Nations Economic Commission for Europe

White Paper on efficient
and sustainable inland
water transport in
Europe, **revised 11/2024**

*The E waterway network is
composed of European
inland waterways of
international
importance, of coastal routes
used by river-sea vessels and
of ports of
international importance on
these waterways.*



Source: UNECE.

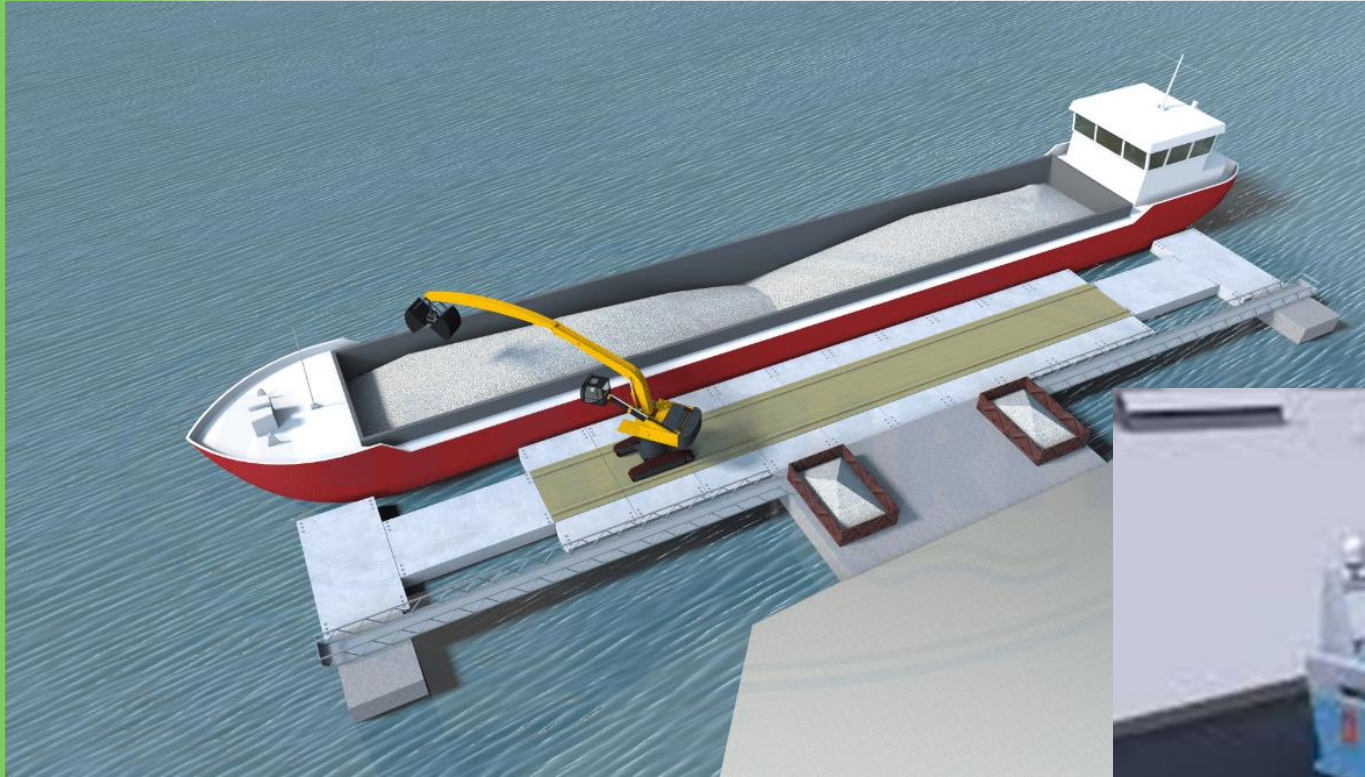
Varustamot, asiakkaat...

(Kuvat: Varustamojen arkistot)

UPMn ja StoraEnson käyttämiä uusia raakapuualuksia Venäjän jokiliikenteessä



Yaran uusi, vuonna 2024 vihitty A-laituri Siilinjärvellä
sekä konttiautomaatiosuunnitelma automaattisella sähköaluksella



StoraEnson v.2023 tilaama ja pian valmistuva ”varastoruuma”-alus
kartonkilaivauksille Imatralta Rhein-joelle



Wagenborgin uusi konttifeederi matkalla johonkin Itämeren konttisatamaan



VG-Shippingin multipurpose, uusi SaimaXX koko



Keulabryga antaa paljon tilaa ja mahdollisuuksia hybridi-aluksille



Matkustaja- ja risteilyliikenne

Saimaan uusi täysähköinen risteilyalus ms. Aalto
neitsytmatkallaan kesällä 2024 Savonlinnassa



Uudet risteilytuotteet

- Syntyneet v.2023 jälkeen

- Vesitieyhteydet

LPR-SVL-KUO/JOE

LPR-HEL

LPR-PIE

PIE-VAL/SOR

PIE-SYV

SYV-KAR

- Bussilinkit

LPR-PIE

JOE-KUO

SOR-SVL/JOE

KAR-JOE



Uusi vierasvenesatama valmis Viipurin Tervaniemessä

Sataman rahoitus: *Viipurin Pyhän Andreaksen linnaluostarin muovikaapu-veljeskunta*



Ainoa tunnettu valokuva Wiipurin Pyhän Andreaksen muovikaapu-veljeskunnasta (by Reuters)





"Valmiina vuoteen 2026"