



SUOMEN VESITIEYHDISTYS r.y., VATTENVÄGFÖRENINGEN I FINLAND r.f.

TOIMINTASUUNNITELMA 2016

Hyväksytty Suomen Vesitieyhdistys r.y.:n vuosikokouksessa 20.1.2016

1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

1.1. PÄÄTAVOITTEET JA VISIO 2020

VESITIE EI KULU

Suomen Vesitieyhdistys r.y.:n toiminnan tavoitteena on

- edistää ja kehittää vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä sekä sisävesillä että lähiliikenteessä (short sea shipping);
- Suomen liikennejärjestelmän tarkoituksenmukainen ja tehokas hyödyntäminen huomioiden asiakkaiden tarpeet, kuljetuskustannukset, ympäristökysymykset ja eurooppalainen kehitys;
- edistää vesiliikenteen toimintaedellytyksiä kuten esim. infrastruktuurin ja vesiliikennekaluston kehittämistä;
 - kustannustehokkaiden kuljetusten kautta edistää teollisuuden ja matkailun toimintaedellytyksiä ja mahdollistaa lisäarvopalvelujen tuottaminen

SVY:n VISIO 2020

Suomen Vesitieyhdistys r.y.

- on arvostettu vaikuttaja
- on tunnettu ja arvostettu vesiliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija
- on vesiliikenteen edistämisen yhdistävä voima ja haluttu yhteistyökumppani
- on toimijana kansallisesti ja kansainvälisesti laadukas ja tehokas.

Yhdistyksen toiminnan lähtökohtana ovat yhteiskunnan ja asiakkaiden tarpeet.

1.2. YLEISTAVOITTEET

Yhdistyksen tavoitteena on

- Edistämme vesiliikenteen kaikinpuolisia toimintaedellytyksiä Suomessa
- Hallitsemme verkostomaisen toiminnan hyvin ja teemme laajasti yhteistyötä muiden

- edunvalvontajärjestöjen kanssa
- Välitämme laadukasta tietoa jäsenistöllemme
- Edistämme Suomen vesiväyläverkoston tilan ja välityskyvyn parantamista siten, että vesiliikenne säilyy kilpailukykyisenä
- Edistämme vesiliikennekaluston kehittämistä ja uusien innovaatioiden käyttöönottoa
- Varmistamme, että päätöksentekijät ovat hyvin tietoisia vesiliikenteen edistämisen vaatimista toimenpiteistä Suomessa
- Kehitämme toimintaamme vastaamaan yhteiskunnan ja asiakkaidemme tarpeita
- Hallitsemme strategisia päämääriämme uhkaavat riskit ja tulevaisuuden haasteet
- Toiminnassamme mukana olevat henkilöt ovat motivoituneita ja toimivat aktiivisesti vesiliikenteen toiminnan ja toimintaedellytysten kehittämiseksi
 - Kehitämme kansainvälistä yhteistyötä ja kanssakäymistä

Yhdistyksen keskeisenä tavoitteena on vesiliikenteen nostaminen niin keskustelussa kuin tulevaisuuden liikennepoliittisissa päätöksissäkin EU:n linjausten mukaisesti tasavertaiseksi kuljetusjärjestelmäksi muiden kuljetusmuotojen rinnalle.

Yhdistyksen tavoitteena on toiminnan kokonaisvaltainen kehittäminen jäsenkunnan tarpeita ja edunvalvontaa vastaamaan sekä tulla valtakunnallisesti tasavertaiseksi muiden vastaavien edunvalvontaorganisaatioiden kanssa.

2. TOIMINTAVUODEN 2016 TAVOITTEET

2.1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN PÄIVITYS

Tavoitteena on kuluvan vuoden aikana tarkentaa ja päivittää yhdistyksen strategia.

2.2. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN

Suomessa

Vesitieyhdistys pyrkii osallistumaan valtakunnallisiin keskustelufoorumeihin koskien vesiliikenteen kehittämistä. Tavoitteena on nostaa keskusteluissa esiin sisävesi- ja lähiliikenne (short sea shipping) sekä virkistys- ja ympäristökysymykset.

Yhdistys pyrkii vaikuttamaan siihen, että vesitiekuljetukset saadaan paremmin mukaan maakuntien edunajo-agendalle sekä huomioidaan liikennejärjestelmien kehittämisessä ja kaavoituksessa.

Yhdistyksen toimintaa pyritään kehittämään edelleen konkreettisiin asioihin keskittyen ja eri osapuolet huomioiden. Vesiliikenteestä puhuttaessa on muistettava teollisuuden lisäksi myös matkailu, virkistys ja huviveneily, joiden merkitys on monille kunnille tärkeä.

Yhdistys pyrkii myös itse, mahdollisuuksien mukaan järjestämään/kutsumaan koolle keskusteluryhmiä, joissa pohditaan yhteisvoimin, jäsenten kanssa vesitieliikenteen

haasteita. Olennaista keskusteluissa on vuorovaikutus ja verkostoituminen päättäjien ja eri toimijoiden kesken, jotta saadaan tuotua ongelma-/kehittämiskohdat esiin ja vietyä asioita eteenpäin, kohdistaen resurssit alueita ja toimijoita hyödyttäviin konkreettisiin kehityskohteisiin.

Lisäksi yhdistyksen tavoitteena on Emma-hankkeen puitteissa luoda kansanedustajista vaikuttajaverkosto ajamaan vesitieliikenteen asioita (vesiteiden ystävät).

Tavoitteena on käynnistää ns. vesiliikenteen pullonkaulaselvitystyö, jossa tarkoituksena on koota Suomen vesiliikenteen osalta aiemmin toteutetuista selvityksistä saadut tulokset ja päivittää ne.

Lisäksi tavoitteena on käynnistää selvitys siitä, kuinka paljon tavaraa liikkuu niillä alueilla, joissa olisi mahdollista järjestää vesitieliikenne. Selvitys pitäisi sisällään myös kustannusten ja hiilijalanjälki -vertailun eri kuljetusmuotojen välillä (ml. maantie, rautatie, vesitie)

Maaliskuussa 2016 käynnistytävä EMMA-hanke mahdollistaa näiden selvitysten teettämisen.

Selvityksistä saatuja asiakokonaisuuksia tullaan esittämään päättäjille.

Yhdistys tulee toiminnassaan huomioimaan Saimaan kanavan 160-vuotisjuhlavuoden.

Kansainvälinen yhteistyö

Kansainvälisen yhteistyön merkitys on entistä tärkeämpää. Euroopan ja muiden lähialueiden vesitieliikenne kehittyy ja hakee uusia suuntauksia EU:n ja maiden alueellisten linjausten myötä. Yhdistys pyrkii keräämään tiedot näistä muutoksista, uusista käytännöistä ja ratkaisuista ja tuomaan ne tietoiskumaisesti jäsenkunnalleen tiedoksi.

Yhdistys pyrkii myös viestimään kansainvälisille yhteistyökumppaneilleen ja muille alan keskeisille organisaatioille vesitieliikenteen kehityksestä, tarpeista ja innovaatioista Suomessa sekä tarjoaa osaamistaan asiantuntijoina vesitieliikenteen saralla.

Yhdistyksen jo olemassa olevia kansainvälisiä yhteyksiä pyritään vahvistamaan edelleen sekä luomaan uusia yhteyksiä kansainvälisiin vesiliikenteen alalla toimiviin yhdistyksiin, organisaatioihin sekä myös yrityksiin.

Tänä vuonna pyritään vahvistamaan ja rakentamaan keskusteluyhteydet erityisesti Ruotsin ja Venäjän sisävesiliikenteen kehittäjien kanssa sekä EMMA –hankkeen myötä eurooppalaisiin toimijoihin.

Yhdistys pyrkii myös ylläpitämään ja kehittämään suhteita EU:n suuntaan, ja vaikuttamaan Suomen kannalta tärkeisiin sisävesi- ja lähiliikennettä koskeviin asioihin.

2.3. OPPIMINEN JA JAKAMINEN

Asiantuntijafoorumitoiminta

Kuluvana vuonna jatketaan asiantuntijafoorumitoimintaa. Vuosittain pyritään käynnistämään 1-2 uutta asiantuntijaforumia tarpeen mukaan. Asiantuntijafoorumien tarkoitus on nostaa keskusteluun vesitieliikenteen kehittämiseen liittyviä ajankohtaisia asioita. Asiantuntijafoorumien tehtävänä on myös tarvittaessa valmistella ja antaa lausuntoja Suomen Vesitiehdistykselle osoitettuihin lausuntopyyntöihin.

Asiantuntijafoorumien aiheista päättää hallitus, joka kutsuu jäsenet ja mahdolliset ulkopuoliset asiantuntijat. Asiantuntijaforumit voivat toimia esimerkiksi alueellisesti tai toimialakohtaisesti. Asiantuntijaforumin työn tuloksena voi syntyä selvitys, kannanotto, tiedote tai vaikka seminaarilaisuus laajemmalle verkostolle.

Yhdistyksen tavoitteena on nostaa paremmin ja laajemmin esiin yhdistyksen jäsenkunnan osaaminen ja asiantuntemus toimialalla.

Seminaarit

Yhdistys järjestää tammikuussa 2016 Saimaan kanavan liikennekauden päättäjien yhteydessä Lappeenrannassa seminaarin (20.1.), jonka teemana on Sisävesiliikenteen kehitysnäkymät ja tulevaisuus.

Kansainväistä yhteistyötä vahvistaaksemme pyrimme kevään aikana järjestämään tilaisuuden ruotsalaisten ja suomalaisten sisävesiliikenteen toimijoiden kesken.

Syksyllä järjestään Vesitieverkostopäivä yhteistyössä Liikenneviraston kanssa. Tilaisuus järjestetään omakustannusperiaatteella ja on tarkoitettu sekä Suomen Vesitiehdistyksen jäsenille että muille keskeisille sidosryhmille.

Seminaaritapahtumien tavoitteena on tuoda esiin vesitieliikenteen kannalta oleellisia asioita ja kysymyksiä, jakaa osaamista ja saattaa eri osapuolet ja toimijat yhteen keskustelemaan ja verkostoitumaan.

Opintomatka

Syksyllä järjestetään opintomatka johonkin ajankohtaiseen kohteeseen. Kohteesta päätetään myöhemmin.

Yhteistyö alan oppilaitosten kanssa

Alan oppilaitosten kanssa pyritään vahvistamaan yhteistyöverkostoa ja osallistua mahdollisiin alan kehityshankkeisiin esim. neuvonantajan roolissa.

Yhtenä yhteistyömuotona voisi olla oppilaitosten ja alalla toimivien tahojen verkottaminen niin, että oppilaitokset voisivat tarjota yrityksille esim. selvityksiä, kyselyitä tai analyyskejä yritys- / toimialatarpeiden lähtökohdasta ja yritykset puolestaan voisivat tarjota työharjoittelupaikkoja, mahdollisuuksia tutustua työelämäänsä tai järjestää yritysvierailuja tai -esittelyjä.

2.3. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

Kotisivut

Yhdistyksen nettisivujen www.vesitiet.org toimialakohtaista tietopohjaa pyritään lisäämään ja niiden käyttöä aktivoimaan edelleen jäsenten keskuudessa.

Toivottavaa olisi saada käynnistettyä artikkeli-/blogikirjoituspalsta, johon jäseniltä ja mahdollisesti muilta asiantuntijoilta koottaisiin vesiteitä ja sisävesiliikennettä käsitteleviä kirjoituksia julkaistavaksi.

Jäsenyrityksille on pientä korvausta vastaan mahdollista saada yhdistyksen kotisivuille esim. yrityksen oma banneri-tai logo näkyvyys.

Sähköinen uutiskirje/tiedote

Tiedottamista jäsenille jatketaan tuottamalla sähköinen uutiskirje/tiedote 2-4 kertaa vuodessa.

Lisäksi jatketaan asiapitoisten, vesitieliikennettä ja -kehitystä koskevien tiedotteiden lähettämistä kuukausittain. Tavoitteena on myös koota tietoa alan tapahtumista ja tiedottaa niistä jäsenkuntaa.

Sähköinen arkisto

Yhdistyksen toiminnasta on kertynyt aineistoa vuodesta 1981 alkaen. Aiemmin julkaistun aineiston tallennusta sähköiseen muotoon jatketaan siltä osin, kun se on järkevästi tehtävissä.

2.4. JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on edelleen jäsenkunnan kartuttaminen.

Vuoden 2015 lopussa yhdistyksessä oli 107 jäsentä; yrityksiä, yhdistyksiä, kuntia/kaupunkeja ja yksityisiä henkilöitä.

Jäsentietokannan ylläpitoa jatketaan ja päivitetään tarpeen mukaan. Jäsenrekisteriin on koottu seuraavat tiedot: nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, puhelinnumero, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite.

Lisäksi yhdistys jatkaa ns. verkostorekisterin (= jäsenrekisteri + yhdistyksen järjestämiin tapahtumiin osallistuneet + keskeiset sidosryhmät ja viranomaistahot) ylläpitoa.

3. TALOUS

Yhdistyksen talous on hyvällä pohjalla.

Vuoden 2016 alkaa EU-rahoitteinen hanke EMMA, jossa SVY on partnerina. Hankkeelle luodaan yhdistyksen kirjanpidossa oma kustannuspaikka. SVY:n rahoitus EMMA – hankkeessa on 66 450 €. Hankkeen omarahoitusosuus on 25%, johon voidaan sisällyttää toiminnanjohtajan työpanosta.