

Katsaus meriliikennestrategian valmisteluun

Vesiliikenneseminaari 5.9.2013 Kuopiossa

Piia Karjalainen



Merenkulku Itämerellä ja globaalisti uusien haasteiden edessä

- Elinkeinoelämän rakennemuutos Suomessa, muuttuvat kuljetustarpeet
- Globaalin talouden painopisteiden muutokset
- Uudet kuljetusreitit
- Kiristynvä ympäristösääntely

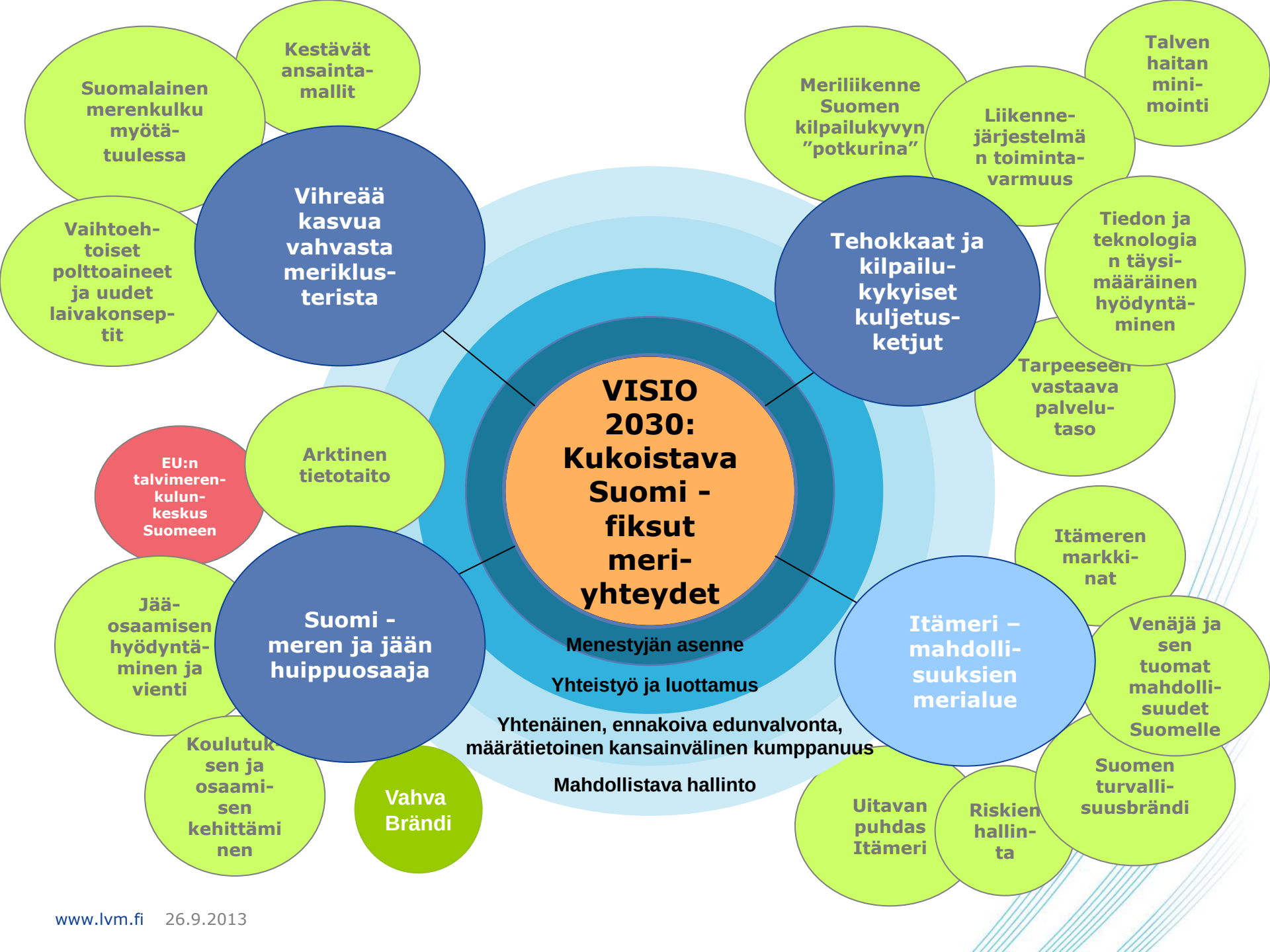


Tavoitteena on Suomen kilpailukyvyyn ja meriklusterin elinvoimaisuuden vahvistaminen

Meriliikennestrategia

– mitä, missä, milloin?

- taustalla hallitusohjelma & liikennepoliittinen selonteko
 - yhteisen halutun tulevaisuuden "visio 2030" luominen
 - strategiakärjet
 - toimenpiteet (aikataulutus, vastuut)
 - kansainvälisen vaikuttamisen painopisteet
 - halu tehdä strategiavalmistelu aidossa avoimessa yhteistyössä
 - aikajänne: ~10 vuotta
 - valmisteluaikataulu: 6/2012 – 12/2013
- 
- The background image shows a sunset over the sea. The sky is filled with soft, orange and pink clouds. Several ships are visible on the horizon, including a large container ship in the center and several smaller vessels to the left and right. The water is calm and reflects the light from the sky.



Teemat ja keskeiset kysymykset

Väylät, kuljetusketjut ja talvimerenkulku

- Jäänmurron palvelutaso & kapasiteetin tarve
- Logistiikan kokonaistehokkuuden parantaminen tietoa ja ICT:tä hyödyntämällä (mm. olosuhde- ja väylätiedot)

Satamat ja satamatoiminnot

- Talvisatamamäärittelyn purkaminen?

Merenkulun tuet ja maksut

- Väylämaksujen alennus 2015 – 2017

Merenkulun alan koulutus, osaaminen ja työllisyys

- Koulutuksen kehittäminen (mm. oppilaitosyhteistyö)
- Yhteistyön vahvistaminen (yhteistyöfoorumi)

Meriliikenteen ympäristökysymykset

- Rahoituksen saannin helpottaminen alusinvestointeihin
- Suomalaisen cleantech-osaamisen kehittäminen, vahvistaminen & vienti



Sisävesiliikenne

	Infrastruktuuri	Palvelutarjonta	Teollisuus ja kauppa	Lainsäädäntö ja poliittiset asiat
Rajoitukset	Osavuotisuus	Nykyinen lastipohja mahdollistaa vain täyslaivaliikenteen	Teollisuuden strategiset logistiikan linjaukset	Luotsauksen tuottamismalli, väylämaksulain epäkohdat
Uhkak	Saimaan kanavan ja väyläverkoston ylläpidon rahoituksen turvaaminen	Varustamoiden heikko kannattavuus, rajalliset investointimahdollisuudet uudisrakentamiseen	Teollisuuden siirtyminen pois alueelta/tehtaiden sulkemiset	Ballast vesien käsittelyn mahdollisesti tulevat vaatimukset (BWM)
Mahdollisuudet	Infran ylläpidon innovatiiviset ratkaisut (esim. Kanavan, sulkujen lämmitys ja pulputtajat)	Rikkidirektiivi (1.1.2015) parantaa Saimaan rahtivesiliikenteen kilpailukykyä	Ympäristöystävällinen kuljetusmuoto, jatkuva kasvava tietoisuus ympäristöystävällisistä kuljetuksista	Uuden väylämaksukäytännön toteuttaminen Saimaalla

Lähde: Sisävesiliikenteen strategia 2013 (Koskinen, Muraja, Pennanen)

Strategioilla pitkäjänteisyyttä ja uutta ajattelua liikennepolitiikkaan

	2012	2013	2014	2015
	Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen			
	Liikenteen hinnoittelu, verot ja maksut			
	Meriliikennestrategia			
	Lentoliikennestrategia			
	Joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteet			
	Ympäristöstrategia			
	Liikenteen älystrategia			
	Uuden liikennepolitiikan jalkauttaminen			

Kiitos mielenkiinnostanne!

Meriliikennestrategian sidosryhmätilaisuus
ke 9.10. klo 13 – 16 Säätytalolla

www.lvm.fi/meriliikennestrategia

