



Talviseminaari Lappeenranta 23.1.2019

Jukka Väisänen

23.1.2019

Saimaan jäänmurto

- Moottoroitu irtokeula
- Muut ratkaisut
jäänmurtokaluston osalta
- Aikataulu



- Rungon rakentaminen



- Varustelu Naantalissa



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

- Toimitus ja koeajot
 - Syyskuu 2019
 - Uusi vs vanha irtokeula
- Omat koneet, täysleveä, lyhyempi,
Ketterämpi, tehokkaampi, uutta tek-
Nologiaa, pa-kulutus,



Muu jäänmurtokalusto Saimaalle

- Tarkentuu kun saadaan lopullinen tieto sulkujen pidentämisestä
- Uuden irtokeulan lisäksi kaksi alusta
- Täysleveät murtajat=12,6m
- Voi olla hinaaja tms. alus, moottoroimaton irtokeula
- Tähdätään uuden kaluston osalta sulkujen rakentamisaikaan (hankinta)
- "Väliaikaiset" murtajat kilpailutetaan tarpeen vaatiessa



VÄYLÄ