



SUOMEN VESITIEYHDISTYS r.y., VATTENVÄGFÖRENINGEN I FINLAND r.f.

37. TOIMINTAKERTOMUS 2018

Hyväksytty Suomen Vesitieyhdistys r.y.:n vuosikokouksessa 23.1.2019

1. YHDISTYKSEN STRATEGIAN MUKAISET TAVOITTEET

1.1. PÄÄTAVOITTEET JA VISIO 2020

STATEMENT - VESITIE EI KULU

MISSIO

Suomen Vesitieyhdistys r.y.:n toiminnan tavoitteena on edistää ja kehittää rannikon ja sisävesien vesiliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä osana koko liikenneverkostoa.

Lisäämällä tietoisuutta vesikuljetusten ympäristöystävällisyydestä, liiketoimintamahdollisuuksista ja kustannustehokkuudesta pyrimme parantamaan sidosryhmiemme kilpailukykyä ja vetovoimaisuutta.

VISIO

Suomen Vesitieyhdistys r.y.:n visio on olla tunnettu ja arvostettu vesiliikenteen edunvalvoja, edistäjä ja asiantuntija. Olemme mukana vaikuttamassa rahti- ja matkustajaliikenteen toimintaedellytysten kehittämisessä sekä kansallisesti että kansainvälisesti.

1.2. YLEISTAVOITTEET

Suomen Vesitieyhdistys r.y. haluaa edistää Suomen vesiväyläverkoston tilan, kaluston ja välityskyvyn parantamista siten, että vesiliikenne säilyy kilpailukykyisenä ja kiinnostavana myös tulevaisuudessa.

Keräämme, jalostamme ja välitämme laadukasta tietoa jäsenistöllemme sekä sidosryhmillemme.

Ylläpidämme vuorovaikutusta päätöksentekijöiden kanssa vesiliikenteen edistämisen toimenpiteistä Suomessa ja teemme yhteistyötä muiden edunvalvontaorganisaatioiden kanssa.

Verkostoitumalla kansainvälisesti pyrimme tuomaan ja viemään vesiliikenteen hyviä käytäntöjä ja toimintamalleja.

2. TOIMINTAVUODEN 2018 TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN

2.1. OSALLISTUMINEN JA VAIKUTTAMINEN

2.1.1. Suomessa

Suomen Vesitieyhdistys on lisännyt tunnettavuuttaan ja verkostoitunut kuluneen vuoden aikana, siten että se on noteerattu yhtenä yhteistyökumppanina sisävesi- ja rannikkoliikenteen kehittämistä koskevissa valtakunnallisissa tilaisuuksissa ja keskustelufoorumeissa.

Tavoitteena on ollut vesiliikenteen sekä rahti- että matkustajaliikenteen parempi huomioiminen maakuntien edunajo-agendalla, liikennejärjestelmien kehittämisessä ja kaavoituksessa.

Yhdistys on seurannut maakuntauudistusta ja sen vaikutuksia vesiliikennettä koskeviin päätöksiin.

Yhdistys on järjestänyt asiantuntijatapaamisia, joissa on keskusteltu vesitieliikenteeseen vaikuttavista asioista.

Keskusteluissa on tuotu esille sekä teollisuuden että matkailun tarpeita kehitettäessä sisävesi- ja lähiliikennettä, ympäristökysymyksiä unohtamatta.

Yhdistys on pyrkinyt vahvistamaan tunnettavuuttaan rannikko- ja lähiliikenteessä.

Yhdistys on vaikuttanut toiminnallaan vesiliikennettä koskevien säädösten kehittämiseen antamalla lausuntoja ja osallistumalla keskusteluihin.

Lausunnot

- 3/2018 ja 8/2018 Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä luotsauslain muuttamiseksi, Liikenne- ja viestintäministeriö
- 9/2018 Luonnos liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta, Liikenne- ja viestintäministeriö
- 22.11. hallituksen puheenjohtaja osallistui liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemistilaisuuteen esityksestä eduskunnalle vesiliikennelaiksi
- 4.12. hallituksen puheenjohtaja osallistui liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemistilaisuuteen esityksestä eduskunnalle laiksi luotsauslain muuttamisesta

Edustaminen

- 23.1. Suomen Satamaliiton 95-vuotisjuhla
- 8.3. Saimaan kanavan neuvottelukunnan kokous
- 15.3. Arctic Passion Seminaari, Aker Arctic Technology
- 5.6. Maakuntajohtajien ja ELY –keskusten ylijohtajien kokous
- 9.8. Saimaan kanavan 50-vuotisjuhla, Liikennevirasto
- 19.-20.9. Satamapäivät, Suomen Satamaliitto
- 5.12. Marine Technology Gala, Aalto yliopisto

- Yhdistys on järjestänyt useita asiantuntijatapaamisia mm. liikenne- ja viestintäministeriön (19.4.), liikenneviraston (12.4.), Satamaoperaattorit ry:n (25.5.), Suomen Meklariliitto (19.2. ja 26.6.) , Satamaliitto (28.2. ja 16.3.) ja Suomen Matkustajalaivayhdistyksen (2.5.) edustajien kanssa.

2.1.2. Kansainvälinen yhteistyö

Kansainvälisen yhteistyön merkitys on yhdistykselle tärkeää. Kansainvälisiä suhteita ja yhteistyötä on vahvistettu osallistumalla mm. kansainvälisiin kehityshankkeisiin ja tilaisuuksiin.

Yhdistys on seurannut ja koonnut tietoa kansainvälisistä vesitieliikennettä koskevista muutoksista ja säädöksistä sekä uusista käytännöistä ja ratkaisuista ja tiedottanut myös jäseniä tarpeen mukaan Euroopan ja muiden lähialueiden linjauksista ja kehityksestä, mm. kuukausittain jäsenille lähetetyissä yhteenvedoissa.

Edustaminen

- 16.5. Seminaari ja kokous Makarovin yliopistossa Pietarissa

EMMA-hanke

EMMA (Enhancing freight **M**obility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and pro**M**oting new intern**A**tional shipping services) – hanke on EU:n Interreg BSR ohjelman 3-vuotinen kehityshanke 3/2016-2/2019.

EMMA-hankkeessa on ollut tarkoitus löytää markkinalähtöisiä käytännön ratkaisuja, joilla edistää sisävesi- ja merikuljetuksia yleisesti Itämeren alueella.

Hankkeessa on koottu tietoa partnerimaakohtaisista parhaista käytännöistä.

Hankkeen puitteissa koostettu loppuraportti julkaistaan ja toimitetaan jäsenille tiedoksi.

Yhdistys hankepartnerina on osallistunut suomalaisten partnereiden hankekokouksiin sekä kansainvälisiin hankekokouksiin ohjelman mukaisesti.

Kokoukset

- 5.4. Kansallinen hankepartnereiden valmistelukokous, Helsinki
- 7.-8.5. Kansainvälinen hankepartnereiden kokous, Göteborg, Ruotsi
- 5.9. EMMA seminaari ”Enhancing Inland Waterway Transport in Finland”
- 17.-18.9. Kansainvälinen hankepartnereiden kokous, Szczecin, Puola
- 5.10. Kansallinen hankepartnereiden valmistelukokous, Helsinki
- 6.11. EMMA päätöskonferenssi, Brysseli, Belgia

Vuoden 2018 aikana yhdistys on järjestänyt itse ja yhdessä muiden hankepartnereiden kanssa tilaisuuksia poliittisille ja alueellisille vaikuttajille sekä päätöksentekijöille, joissa on keskusteltu sisävesi- ja rannikkoliikenteen kehittämistarpeista sekä EMMA-hankkeen tavoitteista ja tuloksista.

Yksi tärkeimmistä tuotoksista ja tiedotettavista asioista on Saimaan alueen sosioekonominen hiilijalanjälki-vertailu (Cost Benefit Analysis) eri kuljetusmuotojen välillä, joka toteutettiin yhteistyössä Liikenneviraston kanssa.

Raportti on valmis ja se on saatettu mm. seuraavien tahojen tietoisuuteen: liikenne- ja viestintävaliokunta, Saimaan kanavan neuvottelukunta, maakuntajohtaja ja ELY-ylijohtajat (maakuntaliitto), liikenne- ja viestintäministeriö, eduskuntaryhmien puheenjohtajat, yhdistyksen jäsenet ja muut sidosryhmäjäsenet.

InFuture -hanke (ENI CBC)

Yhdistyksen aloitteena käynnistetyn InFuture hankkeen rahoitus vahvistettiin Kaakkois-Suomi – Venäjä CBC -ohjelman (CBC Cross Border Cooperation) osana, joka saa rahoituksen Euroopan Unionin ENI -ohjelmasta (European Neighbourhood Instrument), Venäjän Federaatiolta ja Suomen valtiolta.

Hanke käynnistyi virallisesti 1.11.2018 ja hankkeen kick-off kokous pidettiin 15.-16.11. Espoossa. Hankkeessa ovat partnereina mm. XAMK, Merikotka, Aalto-yliopisto, Meritaito ja SVY Suomesta sekä Makarovin yliopisto Pietarista ja ILOT Venäjältä.

InFuture -hankkeen tavoitteena on löytää uusia houkuttelevia liiketoimintamahdollisuuksia hyödyntäen Saimaan ja Volga-Itämeri vesiväyliä. Hankkeessa pyritään kartoittamaan ja kehittämään uusia ympäristöystävällisiä, kustannustehokkaita ja kestävästä kehitystä tukevia vesiliikenteen innovaatioita.

Lisäksi tavoitteena on saada levitettyä tietoa vesiliikenteen mahdollisuuksista laajasti eri sidosryhmille, jotta mahdollisimman moni pk-yritys saadaan mukaan yhteistyöhön kehitettäessä Suomen ja Venäjän välistä vesiliikennettä.

Suomen Vesitieyhdistyksen rooli hankkeessa on toimia asiantuntijana sekä myös tärkeänä linkkinä suomalaisiin pk-yrityksiin, muihin sidosryhmiin, viranomaisiin ja päätöksentekijöihin.

Hanke koostuu neljästä työpaketista, joilla kullakin on omat vastuulliset osapuolet sekä tehtävät. Yhdistys vastaa hankkeessa yhdessä Merikotkan (Suomen puolen pääpartneri) kanssa suomalaisten ja venäläisten sidosryhmien yhteistyöverkoston kehittämisestä, avoimen keskustelufoorumin luomisesta sekä tiedottamisesta ja tapahtumien sekä kahden seminaarin ("kick-off" ja loppuseminaari) järjestämisestä.

14.12. InFuture –hankekokous, WP1) Transshipment Hub Development

2.2. JÄSENTOIMINTA

Yhdistyksen tavoitteena on tuoda paremmin esiin yhdistyksen jäsenkunnan toimialaosaaminen ja asiantuntemus (hankkeet, tilaisuudet, lausunnot).

Asiantuntijafoorumitoiminta

Asiantuntijaryhmä kutsuttiin koolle tarkastamaan ja viimeistelemään EMMA-hankkeen puitteissa toteutettu Cost Benefit Analysis at Saimaa Lake –raportti.

Lisäksi on vuoden aikana ollut useita tapaamisia ja keskusteluja eri forumeilla eri asiantuntijoiden kanssa kukin hallituksen jäsen tahollaan. Näistä keskusteluista terveiset on välitetty hallituksen kokouksissa.

Seminaarit

Yhdistys järjesti 24.1.2018 Saimaan kanavan liikennekauden päättäjäisten yhteydessä Lappeenrannassa seminaarin, jonka teemana oli Saimaa vuonna 2022.

Kansainvälisten hankeohjelmien puitteissa on aiemmin esitetysti järjestetty tilaisuuksia yhdessä muiden hankepartnereiden kanssa.

Suunnitelmissa ollut vesitiematkailuun keskittyvä tilaisuus siirrettiin järjestettäväksi myöhemmin.

EMMA hankkeen puitteissa järjestettiin kansainvälinen seminaarin syyskuussa Saimaalla. Tilaisuuden käytännönasioihin liittyvät valmistelut olivat pitkälti yhdistyksen vastuulla, ja siksi aikaisempina vuosina toteutettua Vesitieverkostopäivää ei Liikenneviraston kanssa järjestetty.

Tutustumis- ja verkostoitumismatka

Yhdistys järjesti perinteisen tutustumis- ja verkostoitumismatkan 27.-29.9.Lissaboniin, Portugaliin, jossa vierailimme Lissabonin ja Sétubalin satamissa sekä EMSA:n pääkonttorissa.

Yhteistyö alan oppilaitosten kanssa

Yhdistykselle on tärkeää vahvistaa yhteistyötä oppilaitosten kanssa sekä toimia yhteistyön mahdollistajana jäsenten ja oppilaitosten välillä.

Yhteistyö aloitettiin Aalto yliopiston Meritekniiikan yksikön kanssa InFuture-hankkeen puitteissa.

2.3. VIESTINTÄ JA TIEDOTTAMINEN

Kotisivut

Yhdistyksen nettisivut on päivitetty www.vesitiet.org

Kotisivuilla on aktivoitu uutiset osio, jossa on julkaistu yhdistyksen toiminnasta uutisointeja sekä muutamia artikkeleita mm. EMMA-hankkeeseen liittyen.

Jäsenyryyksille on tarjottu mahdollisuutta saada näkyvyyttä yhdistyksen sivuilla.

Sosiaalinen Media

Twitter-tili @FwaSvy on aktiivinen, postauksia tai retweettejä lähes päivittäin.

LinkedIn ryhmä: Finnish Waterways - Inland and Cost on olemassa, mutta ei aktiivisessa käytössä.

Sähköinen uutiskirje/tiedote

Vuonna 2018 toteutettiin yksi sähköinen uutiskirje/tiedote ja sen lisäksi Cost Benefit Analysis raportista Teaseri englanniksi ja suomeksi.

Kuukausittain on jäsenille koostettu sähköpostitse lähetetty yhteenveto alan tapahtumista ja toimijoista, säädöksistä ja ohjeistuksista, innovaatioista ja kehityksestä.

Sähköinen arkisto & kirjasto

Yhdistyksen toiminnasta on kertynyt aineistoa vuodesta 1981 alkaen ja osa siitä on tallennettu sähköisessä muodossa.

Yhdistyksen toimistosta löytyy vesitieliikennettä koskevia raportteja, yhteenvetoja ja muuta kirjallisuutta.

2.4. JÄSENET

Yhdistyksen tavoitteena on jäsenkunnan kartuttaminen. Jäseniä yhdistyksessä oli vuoden 2018 lopussa 111; yrityksiä, yhdistyksiä, kuntia/kaupunkeja ja yksityisiä henkilöitä. Jäsenkunnassa on tapahtunut muutoksia, mutta jäsenmäärä on pysynyt lähes samana kuin edellisenä vuonna.

Jäsentietokanta on päivitetty GDPR-säännökset huomioiden. Jäsenrekisteriin on koottu seuraavat tiedot: nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, puhelinnumero, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio, posti- ja laskutusosoite.

Lisäksi yhdistyksellä on sidosryhmärekisteri (= jäsenrekisteri + yhdistyksen järjestämiin tapahtumiin osallistuneet + keskeiset sidosryhmät ja viranomaistahot). Tähän rekisteriin on koottu: nimi/yhteyshenkilö/-t, tehtävänimike, sähköpostiosoite, yritys/organisaatio.

3. TALOUS

Yhdistyksen talous ja kassavirta on hyvällä pohjalla.

Yhdistyksen tulos 4 871,22€ ja tilillä 31.12.2018 oli rahaa 29 325,82€.

EMMA-hanke päättyy 28.2.2019.

Tuloslaskelmaan kirjatusta EMMA-hankkeen tuotoista on kirjattu saataviin 18 515,87€.

ENI CBC hanke InFuture käynnistyi 1.11.2018. Hankkeen raportointijakso on yksi vuosi, joten vuoden 2018 aikana maksatuksia ei ole esitetty, eikä kustannuksia ole juurikaan syntynyt.